

蒙古人向中国赠送了30000头羊，那些羊不知道最后咋送进来了~

2019年，我去了蒙古。所以当初看到这条新闻的时候，脑子里浮现的是我自己看到的，牧场上很大很大一群在悠哉游哉吃草的羊。

突然看到蒙古给中国送羊的新闻，我一点都不奇怪，反而还有种觉得特别正常的感觉，人家就是羊多嘛。

印象比较深的，羊肉比较好的地方就是蒙古的，中国西北的羊肉，澳洲的羊肉，这个排名不分先后，就是三个地方的羊肉都很不错。用我们的标准来说就是不腥不膻，极其鲜嫩。



所以现在的外蒙，尽管曾经是中国附属国，也和中国纠纠缠缠了好几百年，但从来也没有真正的交融过；和他的另一大邻国，俄罗斯之间就更加不同了，尽管现在外蒙人对俄罗斯人还抱着感激之情，认为当时是苏联支持了他们的独立，但这种人种和信仰的差异仍然是巨大的。

作为夹在中国和俄国两个大国之间的缓冲国，其实还是挺难的，也没什么存在感。他其实错过了2次发展的机会，一次是满蒙联盟的时候，漠北的那几个喀尔喀部、察哈尔部错过了满蒙联盟，二是中国

很多人会拿蒙古国和我国内蒙古省相比较，那不管怎么说呢，乌兰巴托这个城市跟我们内蒙古的呼和浩特、包头之类的城市比起来肯定是差远了。2018年的数据，内蒙的人口是外蒙古的8倍，GDP是外蒙古的18倍。2018年，蒙古的GDP是130多亿美元，而内蒙古自治区的GDP是2400多亿美元，但你要知道，蒙古是一个国家啊，而内蒙只是一个省级单位。

蒙古，真的是一个很特立独行的存在。

蒙古签证的办理是很方便的，但如果你自己diy的话需要蒙古那边给你出邀请函，比较麻烦，所以直接上某宝，4、500块，全套就能搞定，而且出签很快，一周就够了。

现在国内的话北京、广州、香港都有直飞蒙古首都乌兰巴托的航班，我是从北京飞的，而且北京过去的机票不贵，2000块左右就能往返。

下了飞机以后，就有司机会来兜生意，这些司机都是“黑车”司机，这个黑车是打引号的，因为乌兰巴托没有正规的出租车系统，所有的私家车都可以变身出租车，你招手他们就会停下来载客。所以我们国内所说的没有营运证的黑车，在蒙古是被允许的。

但是打车千万要记得还价，从机场到乌兰巴托市中心的那段路，司机要价40000图格里克，图格里克就是蒙古货币，跟人民币汇率大概是1块人民币兑300多图。40000图的话就是人民币150不到，但我去之前做过功课，给他对半砍的，砍到了20000图，人民币70左右把。

然后从机场坐车到乌兰巴托市中心，一路上非常非常非常之拥堵。因为乌兰巴托的城市道路都很窄，几乎没有高架、快速路之类的基建，然后车子又非常多。不过我去之前已经做过攻略，知道乌兰巴托就是那么堵的，所以也还好，坐在车里比较淡定。



至少我在蒙古遇到的蒙古老百姓还是比较热情，我们有一次在街边打车，讲价讲不好，因为司机不会说英文，就有当地人主动的上来帮我们当翻译讲价。

蒙古的大致情况就是这样。接下来我们来讲讲羊肉。

蒙古是个畜牧大国。出了乌兰巴托城之后，满眼都是牛和羊，成片成片的在吃草。尽管人口才300多万，但是牧畜的总量有5000多万，然后其中有85%是羊。

畜牧大国，在世界上不少，比如澳大利亚，比如新西兰，但是像澳大利亚这样的国家，他们的畜牧业是工业化养殖，就是他的草地不是自由生长自生自灭的，是有人在管理的。在澳大利亚境内

一路自驾可以看到他们很现代化的灌溉系统。但蒙古就不一样，蒙古对羊的饲养方法仍然是最传统的游牧形式，也就是我们说的“逐水草而居”。牧民住的是蒙古包，需要移动了，把蒙古包收起来，可以随身带着走，到下一个地方再安顿。



其他还有一些蒙古特色的羊杂锅、羊肉煎饺、羊奶酪，特别是羊奶酪，现在已经是蒙古人的日常了。我们在跟蒙古的酒店老板聊天的时候聊到，蒙古在中国和俄罗斯中间，饮食习惯也是蒙古、中国、俄罗斯的结合。比如说他们的早餐，基本都是西式的奶酪+面包，中午呢，如果是学生和上班族，会去便利店解决，买点便当、三明治、面条之类的，也有炒蔬菜或者蔬菜沙拉，但蒙古的蔬菜水果很贵，买起来不是像我们一样一斤两斤的买，而是一粒一粒的买。像橙子每次买个1力2力、葡萄买个5力8力。

晚餐呢一般是正餐，会比较认真的吃点肉，当然主要也是吃羊肉。总的来说，蒙古作为一个小众旅游地，是推荐大家去体验一下的，体验一下这个既带着俄罗斯风貌，也带着中国印记，但骨子里仍然完整的保持着自身特色和骄傲的民族。

读万卷书，吃万里路，跟着甜怡吃世界~