

自疫情发生以来，高速公路的车流量较疫情前有一定程度下降，但我认为疫情终将结束，车流量终将恢复常态，现在正是布局高速公路股票的好时候。下面将有关高速公路股票的投资价值分析一下，供大家参考。

(一) 预测明年股息率排名 (以今年分红方案为基础，结合今年利润增减情况进行推测)：

排名	名称	价格	预测明年股息率
1	山东高速	5.59	7.38%
2	粤高速 A	7.55	6.88%
3	皖通高速	7.21	6.64%
4	深高速	8.57	5.08%
5	福建高速	2.96	5.07%
6	宁沪高速	7.65	3.92%
7	五洲交通	3.96	3.81%
8	楚天高速	3.63	3.80%
9	招商公路	8.09	3.68%
10	赣粤高速	3.53	3.40%
11	东莞控股	10.12	2.38%
12	四川成渝	4.05	1.89%
13	龙江交通	3.03	1.88%
14	现代投资	4.35	1.86%
15	中原高速	3.07	1.63%
16	吉林高速	2.93	0.82%
17	重庆路桥	5.61	0.80%
18	湖南投资	4.83	0.19%
19	山西路桥	6.81	0.00%

(二) 市盈率排名：

排名	名称	价格	市盈率
1	楚天高速	3.63	6.64
2	五洲交通	3.96	6.90
3	赣粤高速	3.53	7.49
4	福建高速	2.96	8.16
5	山东高速	5.59	8.76
6	皖通高速	7.21	8.98

7	粤高速A	7.55	10.20
8	中原高速	3.07	10.34
9	招商公路	8.09	10.62
10	深高速	8.57	11.01
11	宁沪高速	7.65	11.02
12	吉林高速	2.93	11.26
13	东莞控股	10.12	11.92
14	四川成渝	4.05	12.81
15	现代投资	4.35	13.63
16	龙江交通	3.03	19.74
17	山西路桥	6.81	21.11
18	重庆路桥	5.61	27.89
19	湖南投资	4.83	100.57

## (三) 市净率排名：

排名	名称	价格	市净率
1	赣粤高速	3.53	0.49
2	中原高速	3.07	0.63
3	现代投资	4.35	0.64
4	四川成渝	4.05	0.71
5	福建高速	2.96	0.77
6	楚天高速	3.63	0.81
7	五洲交通	3.96	0.82
8	龙江交通	3.03	0.89
9	吉林高速	2.93	0.93
10	山东高速	5.59	0.95
11	招商公路	8.09	0.95
12	皖通高速	7.21	1.07
13	深高速	8.57	1.09
14	东莞控股	10.12	1.22
15	宁沪高速	7.65	1.27
16	湖南投资	4.83	1.31
17	重庆路桥	5.61	1.65
18	粤高速A	7.55	1.85
19	山西路桥	6.81	2.30

## (四) 毛利率排名：

排名	名称	价格	毛利率
1	重庆路桥	5.61	92.78%
2	粤高速 A	7.55	66.16%
3	山西路桥	6.81	61.73%
4	福建高速	2.96	61.66%
5	吉林高速	2.93	61.00%
6	五洲交通	3.96	59.34%
7	楚天高速	3.63	58.28%
8	湖南投资	4.83	48.28%
9	龙江交通	3.03	47.93%
10	山东高速	5.59	44.29%
11	宁沪高速	7.65	42.11%
12	赣粤高速	3.53	40.42%
13	深高速	8.57	38.91%
14	招商公路	8.09	37.81%
15	皖通高速	7.21	37.20%
16	东莞控股	10.12	26.80%
17	四川成渝	4.05	24.49%
18	中原高速	3.07	23.06%
19	现代投资	4.35	16.09%

## (五) 净利率排名：

排名	名称	价格	净利率
1	重庆路桥	5.61	221.08%
2	招商公路	8.09	72.58%
3	龙江交通	3.03	53.09%
4	粤高速 A	7.55	51.60%
5	福建高速	2.96	47.19%
6	五洲交通	3.96	42.72%
7	吉林高速	2.93	38.49%
8	宁沪高速	7.65	37.76%
9	楚天高速	3.63	31.87%
10	山西路桥	6.81	30.65%
11	东莞控股	10.12	25.12%

12	山东高速	5.59	24.94%
13	皖通高速	7.21	22.89%
14	深高速	8.57	21.49%
15	赣粤高速	3.53	19.52%
16	四川成渝	4.05	12.61%
17	中原高速	3.07	8.09%
18	湖南投资	4.83	7.87%
19	现代投资	4.35	4.22%

## (六) 资产负债率排名：

排名	名称	价格	资产负债率
1	龙江交通	3.03	8.46%
2	吉林高速	2.93	23.64%
3	福建高速	2.96	26.38%
4	重庆路桥	5.61	35.48%
5	招商公路	8.09	37.88%
6	湖南投资	4.83	38.66%
7	东莞控股	10.12	39.90%
8	五洲交通	3.96	41.77%
9	皖通高速	7.21	43.61%
10	粤高速A	7.55	44.89%
11	赣粤高速	3.53	48.37%
12	宁沪高速	7.65	49.33%
13	楚天高速	3.63	53.32%
14	四川成渝	4.05	54.26%
15	深高速	8.57	60.94%
16	山东高速	5.59	62.18%
17	山西路桥	6.81	67.17%
18	中原高速	3.07	74.35%
19	现代投资	4.35	78.23%

## (七) 扣非后净利润增长率排名：

排名	名称	价格	扣非净利率增长率
----	----	----	----------

1	山西路桥	6.81	117.24%
2	山东高速	5.59	16.94%
3	吉林高速	2.93	0.46%
4	楚天高速	3.63	-1.83%
5	福建高速	2.96	-3.31%
6	皖通高速	7.21	-3.71%
7	赣粤高速	3.53	-4.38%
8	东莞控股	10.12	-10.74%
9	粤高速 A	7.55	-11.82%
10	五洲交通	3.96	-15.86%
11	重庆路桥	5.61	-22.99%
12	招商公路	8.09	-23.48%
13	龙江交通	3.03	-25.84%
14	四川成渝	4.05	-30.53%
15	宁沪高速	7.65	-31.85%
16	深高速	8.57	-33.34%
17	现代投资	4.35	-49.54%
18	中原高速	3.07	-50.07%
19	湖南投资	4.83	-52.96%

(八) 营业收入增长率排名：

排名	名称	价格	营业收入增长率
1	皖通高速	7.21	47.07%
2	中原高速	3.07	36.23%
3	赣粤高速	3.53	14.22%
4	山东高速	5.59	7.27%
5	四川成渝	4.05	7.05%
6	深高速	8.57	-2.96%
7	山西路桥	6.81	-3.32%
8	吉林高速	2.93	-4.60%
9	楚天高速	3.63	-8.15%
10	招商公路	8.09	-8.33%
11	宁沪高速	7.65	-10.04%
12	福建高速	2.96	-12.24%
13	湖南投资	4.83	-14.62%
14	粤高速 A	7.55	-17.32%

15	五洲交通	3.96	-19.43%
16	东莞控股	10.12	-22.01%
17	重庆路桥	5.61	-26.63%
18	龙江交通	3.03	-27.15%
19	现代投资	4.35	-29.13%

如果没有疫情的影响

，高速公路应该是一个比较稳定的行业，成长性非常一般，我个人特别重视其股息率，因此，我在综合评估时给股息率的权重是50%，其次是估值高低，给市盈率15%、市净率5%的权重，给毛利率和净利率各7.5%的权重。由于各个地区受疫情影响程度不同，因此，淡化今年扣非净利润增长率和营业收入增长率，各给5%的权重，另外给资产负债率5%的权重，加权后综合排名如下：

加权综合排名	名称	价格
1	山东高速	5.59
2	福建高速	2.96
3	粤高速 A	7.55
4	皖通高速	7.21
5	五洲交通	3.96
6	楚天高速	3.63
7	深高速	8.57
8	赣粤高速	3.53
9	宁沪高速	7.65
10	招商公路	8.09
11	东莞控股	10.12
12	吉林高速	2.93
13	龙江交通	3.03
14	四川成渝	4.05
15	中原高速	3.07
16	重庆路桥	5.61
17	现代投资	4.35
18	山西路桥	6.81
19	湖南投资	4.83

结论：加权综合排名前五分别是：山东高速、福建高速、粤高速、皖通高速、五洲

交通。

其中：五洲交通预测股息率低于5%，予以淘汰，其余四家以5%的股息率托底，坐等疫情消散，估值恢复，第一名当然优先考虑。