

清晨的马路上，我们时常看到运钞车行驶在马路上，给各大银行网点运钱。每天傍晚又会从银行网点中将现金装车运往各地的金库。很多朋友觉得这样做非常麻烦，并且会造成不必要的成本浪费。那么事实真是如此吗？

一、“钱不过夜”的原因

首先

，对于银

行来说，每日由运

钞车进行资金的存取，实际上成本是

更低的。

我们都知道，银行网点每天晚上都是会下班休息的，如果网点金库中储存了大量的现金，这也意味着网点被不法分子“盯上”的概率会成倍的增加。

最后，是防止银行内部员工出现监守自盗的情况。如果银行网点储存有大量现金的话，难免会有内部人员会以各种手段进行“侵吞”。并且，网点和金库每天现金、票据的出入库都会有严格的清点，这样一来，可以有效的防止舞弊的情况出现。对于银行网点来说，也可以起到显著的监督作用。

很多人还有一个疑问，那就是运钞车真的那么安全吗？

二、运钞车安全程度

上个世纪末至本世纪初，国内出现过几起骇人听闻的运钞车抢劫案件，但是从2010年以后，这样的恶劣案件已经鲜有发生。

关键原因在于运钞车的安全等级和管理制度在不断的优化之中。



三、运钞车减少的原因

关键的原因在于移动支付的大发展，使得线上货币支付成为了一种潮流。各大银行也将业务建设重点从线下转移到了线上。

社会对现金的需求量越来越少，相应的押运需求也会随之减少。

截止2021年12月22日，我国的商业银行共有2398家网点终止营业，至2020年9月末，我国的ATM机存量为102.91万台，减少了6.86万台。

终端网点和ATM机器的锐减，是一个长期的趋势，未来的押运行业或许将迎来显著的衰退。

与此同时，智能手机目前已经可以覆盖我国95%的传统柜台业务，2020年开始，我国的银行离柜交易率已经接近90%。

对于银行来说，线上业务是未来形成核心竞争力的关键。