



最让人嫌弃的车牌，要取消了？/视觉中国

新能源汽车越来越多，似乎已经没必要使用专门的号牌来区分新能源汽车与否了。

汽车大降价的浪潮仍然奔涌，人们却对另一件发酵已久的事情争论不休。

今年2月底，乘联会秘书长崔东树向媒体透露，乘联会已经向国家有关部门提出了合并蓝牌、绿牌的建议，并且“预计未来两年就将成为现实”。

短短两句话，舆论为之沸腾。尽管提议并未最终落实，但仍有人担心取消绿牌之后，买新能源汽车也要缴纳购置税、交养路费，并且会加入到尾号限行的大军之中，用车体验大打折扣。

而有业内人士则担忧，目前并没有多少电动车车企能够盈利，取消绿牌直接影响销量，不少二三四线的新能源汽车品牌可能会受到冲击。

也有人对此举手赞成，认为“对电车的优待也该结束了”——大家都是四个轮子组成的汽车，早晚高峰都得堵在路上，凭什么新能源汽车就可以高人一等？

截至去年年末，全国新能源汽车渗透率已达27.8%，以纯电动车为主的新能源汽车

成为中国汽车市场上的主流；更有专家预计，今年年末这一数值将攀升至超过30%。



“美中不足就是这个绿牌，真的丑。” /微博@小吕斯基

无论汽车设计有多拉风、配色有多好看，当挂上新能源绿牌的一刹那，车子的颜值瞬间黯然失色。更有的准车主不得不放弃相中的新能源车，默默地加入燃油车蓝牌摇号大军之中。

2021年年中有消息称，中国内地的车牌样式即将发生改革，包括新能源绿牌和临时牌照在内，目前通用的“92式”车牌会被全新的车牌样式所替换。

之所以突然盛传“要换车牌”，是因为有人在国家知识产权局网站上，发现了公安部交通管理科学研究所当年5月获得的数个关于全新样式的小型汽车号牌设计专利。

根据这一公开发布的设计专利，小客车车牌从蓝底白字变成了白底黑字，底部衬以深蓝色的线条，字母布局同样发生了变化。至于新能源车牌，底色继续采用渐变色

设计，只不过不再使用绿色，改为湖水蓝。



堵车和摇号是很多大城市的通病，比如最近实施车牌“久摇不中”新政的杭州。/图虫创意

特别是当选到的新能源车牌自带“三个8”“四个6”等吉祥数字，又或者通过“50选1”选到一个想都没想过的“豹子号”的时候，新车主们的喜悦之情溢于言表，恨不得立刻在社交平台上昭告天下。

免费的绿色牌照，加上新能源汽车产量的提升，分流走了大量准车主用户。与之形成对比的是，曾经每平方米高过房价的蓝牌却开始大幅贬值，变得格外烫手。

今年1月，广州2023年度首次车牌竞价结果暴跌1.3万元，事件引发广泛关注；与此同时，杭州、天津、深圳等地的车牌价也出现断崖式下跌，最大跌幅超过5万元，并多次出现以1万元底价成交的情况。

耶鲁大学人类学博士、香港城市大学亚洲与国际研究系教授张珺在其著作《驶向现代性：私家车与当代中国的中产阶级》中认为，车牌号码的独特性将车牌从一块记载车辆信息的铁皮，变成了一个“具有象征意义的情感表达平台”，承载着由更大的社会环境构建的情感、认知和意识形态。



豹子号 好几个8车牌已就位!! 😎

啊对对对~我真的很肤浅🤔

其实我临时车牌还有一周才到期，本来还想忍一忍，但是!! 这个车牌号谁看了不迷糊啊🤔所以框框到了就着急忙慌的给它装上了🤔

有宝子问我这牌照怎么选的，说实话我也很懵逼🤔

上牌之前我完全没去搜攻略，也不知道还能在12123上自选号码。。。就提车那天直接机子上50选1摇到的! 当时我销售眼尖的呀~ 立马就看到了，激动的说快选快选!! 我当时都没反应过来🤔

那天的50个号，其他真的都是验证码，就这一个特别出挑🤔

“车牌自选选到好多个8，别提多开心了。” /小红书截图

新能源汽车，不再需要特定的形容词

但即便如此，不论是蓝牌还是绿牌，本质上都是汽车的“身份证”，别无二致。

早在今天“蓝绿牌合并”事件发酵之前，已有城市对新能源汽车先行一步调整政策，取消发放专属牌照。

去年10月，上海市发布《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》，明确自今年1月1日起插电混动车不再获发新能源绿牌。消费者购买插电混动车或燃油车，都需要通过竞拍才能拿到车牌。

而从今年开始，延续了13年的新能源汽车补贴取消，新能源汽车正式进入到市场化的发展阶段。



烧油好还是烧电好，每个人心中都有不同答案。 /图虫创意

说到底，新能源绿牌只是新能源汽车发展过程之中的一枚标签，而非优惠和特权的代名词。只要能满足我们的出行需求，就没有必要考虑它到底需要挂什么样的牌照

-