

本篇文章给大家谈谈cbr400，以及cbr400rr价格对应的知识点，致力于为用户带来全面可靠的币圈信息，希望对各位有所帮助！

看你倾向那个了~首先你是真玩车还是纯面子？要为玩车并且注重整体性能那选择CB400，如果你是为了面子，而且喜欢玩速度，那选择CBR400，下面说下原因：首先CB400是街车，骑时间长了不会累，腰不会酸，而且散热肯定比全包的CBR好，并且CB大家公认的耐燥，也就是说你怎么玩他都受得了，基本上如果400能满足的话，CB的速度应该你可以满足，大不了觉得声音不好听换根排气就是了，我推荐CB400，而且CB看你买那一年的呢？年代近的价格就贵，VTEC2代或者3代我觉得目前算是不错的选择。再说说CBR400，这就是个跑车，弯腰缩腿，长时间骑肯定比街车累，如果你不嫌那当然OK~跑车玩的是高转，也就是说你老是低速跑肯定是不好的，其次到夏天~那温度~真是受不了~全从两边的壳子往外冒~最后就是后座乘客，几乎是趴在你背上，会坐的知道拿手撑油箱，不会做的那就直接爬你身上了，而且刹车时，后座乘客几乎就没安全感可言，因为他几乎可以从你的背部飞出去~~呵呵~~~因人而异~~~不过跑车确实很拉风~所到之处目光交集~最后祝你选到自己的爱车~~~

车长：1990mm车宽：670mm

净重：180kg

最小离地间隙：125mm

发动机形式：直列四缸 水冷 四冲程DOHC四气阀

车架：铝合金车架

排气量：399ml

启动方式：电启动

缸径*行程：55*42mm

压缩比：11.7：1

最大马力：39kw/13000rpm

最大扭矩：35.3N·m/10000rpm

油箱容量：15L

供油方式：化油器

气门开闭时间：进气：开：BTDC 20°

闭：ABDC 35°

排气：开：BBDC 45°

闭：ATDC 10°

润滑方式：压力飞溅式

离合器：湿式多板螺旋弹簧

变速系统：6挡齿轮变速

传动方式：链条传动

链条规格：525-106 15T 40T

前倾角：24°30′

轮胎尺寸：前：120-60R17 55H

后：150-60R17 66H

制动系统：前：267mm双刹车碟配日信对向四活塞卡钳

后：168mm单刹车碟配日信对向两活塞卡钳

悬挂系统：前：41mm正立前*

后：采用SHOWA品牌的减震器

点火方式：CDI

火花塞：CR8EH-9

CBR400 (NC23) 老款86年7月车架号NC23-1000027 ~ 1010690

87年4月

NC23-1015001 ~ 1016160

新款88年2月 NC23-1020001 ~ 1036454 发动机改为前倾35度

88年7月

NC23-1020001 ~ 1036454

88年12月

NC23-1090001 ~ 1098116

齿轮箱改动，净重增加2公斤

CBR400RR (NC29) 90年3月

NC29-1000001 ~ 1010598

93年12月 后轮直径由18英寸改为17英寸

GM-IG电子系统和VP32化油器

因为排量、性能、以及价格，盈利和产品自身的更新换代，导致了停产的原因，但是CBR家族一直很兴盛，停产了尽管很可惜，可是同家族还有很优秀的机车cbr400rr也是在400级别里留下了自己辉煌的一笔。

22款。

本田CBR400一般指CBR400。本田CBR400的出厂价在同级仿公路赛车中并不贵，不过到了二级市场，他的价格就突出出来了。它在日本二手市场上的收购平均价是同年代FZR400的2倍，比GSXR400和ZXR400也要贵一些，甚至比同年的VFR400还要贵。

cbr400的介绍就聊到这里吧，感谢你花时间阅读本站内容，更多关于cbr400rr价格

、cbr400的信息别忘了在本站进行查找喔。