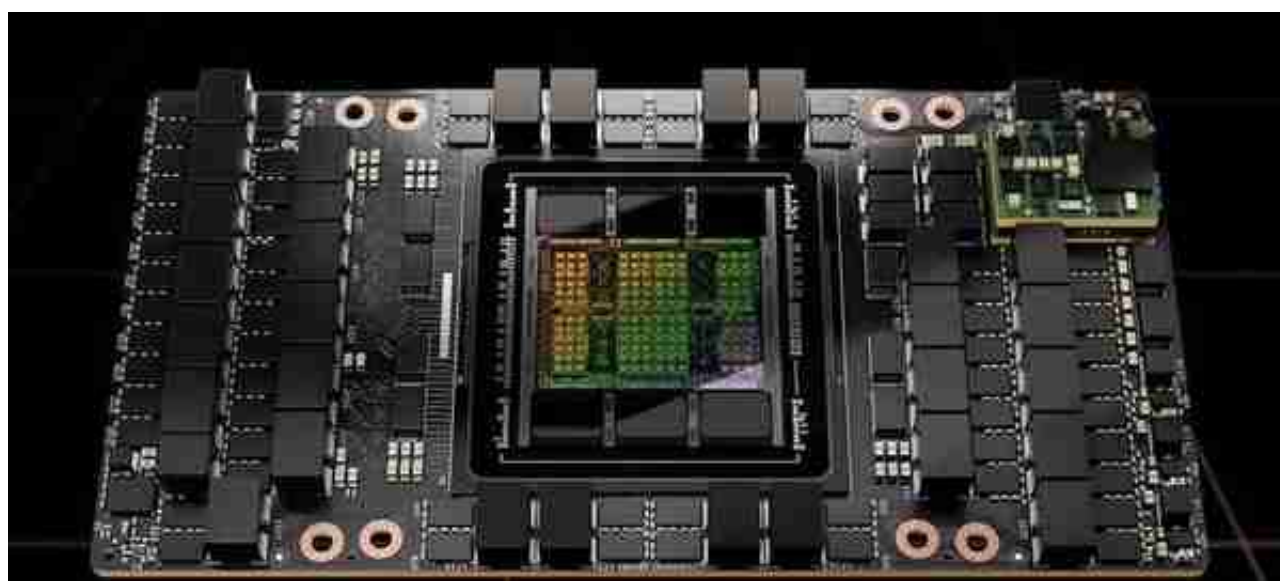


「原以为字节跳动
月薪已经到顶了，看到英伟达员工纳税记录才知道什么是打工届天花板！」

14

不怪有网友如此感叹，日前流出的一张纳税记录截图显示，一位英伟达（上海）员工 2021 年的收入合计达到近 1122 万元，已申报税额也达到了 456 万元（不代表个人缴纳税额）。对比当下的就业市场，很难不羡慕。



英伟达 H100，图/英伟达

尽管英伟达的最新一季财报还要等到
月才发布，但外界已经在
猜测英伟达这一次又能赢多少。

5

过去几年，除了在游戏显卡继续独领风骚，英伟达乘上了一个又一个风口：加密货币和挖矿、智能汽车、元宇宙、大（语言）模型和生成式 AI。

为什么英伟达总能抓住财富密码，总是赢？

从挖矿到生成式AI，永远的算力之王

对大众而言，英伟达最为人熟知的还是游戏芯片业务，但在过去几年，英伟达越来越多以另外的面目被认识。

2017

年，彼时加密货币价格在不断飞涨，不断有投机者进入，此外还有一大批手持GPU的「矿工大军」。为了加快「挖矿」的速度，矿工们购买了大量的算力和显卡，不断推高了显卡市场的热度和价格，甚至引发了游戏玩家的集体不满。

但不管如何，英伟达是赚了个盆满钵满。黄仁勋说，「我们的 GPU 支持着世界上最大规模的分布式超级计算，这就是它在加密货币领域大受欢迎的原因。」此外，英伟达还推出了专门面向「挖矿」定制的 GTX 1060 3GB 以及 P106、P104 专业矿卡。



图/百度

在全球自动驾驶公司和车企中，除了特斯拉等少数选择转向自研的厂商，只要有意瞄准 L4 级别自动驾驶，都是英伟达的客户，比如百度 Apollo。

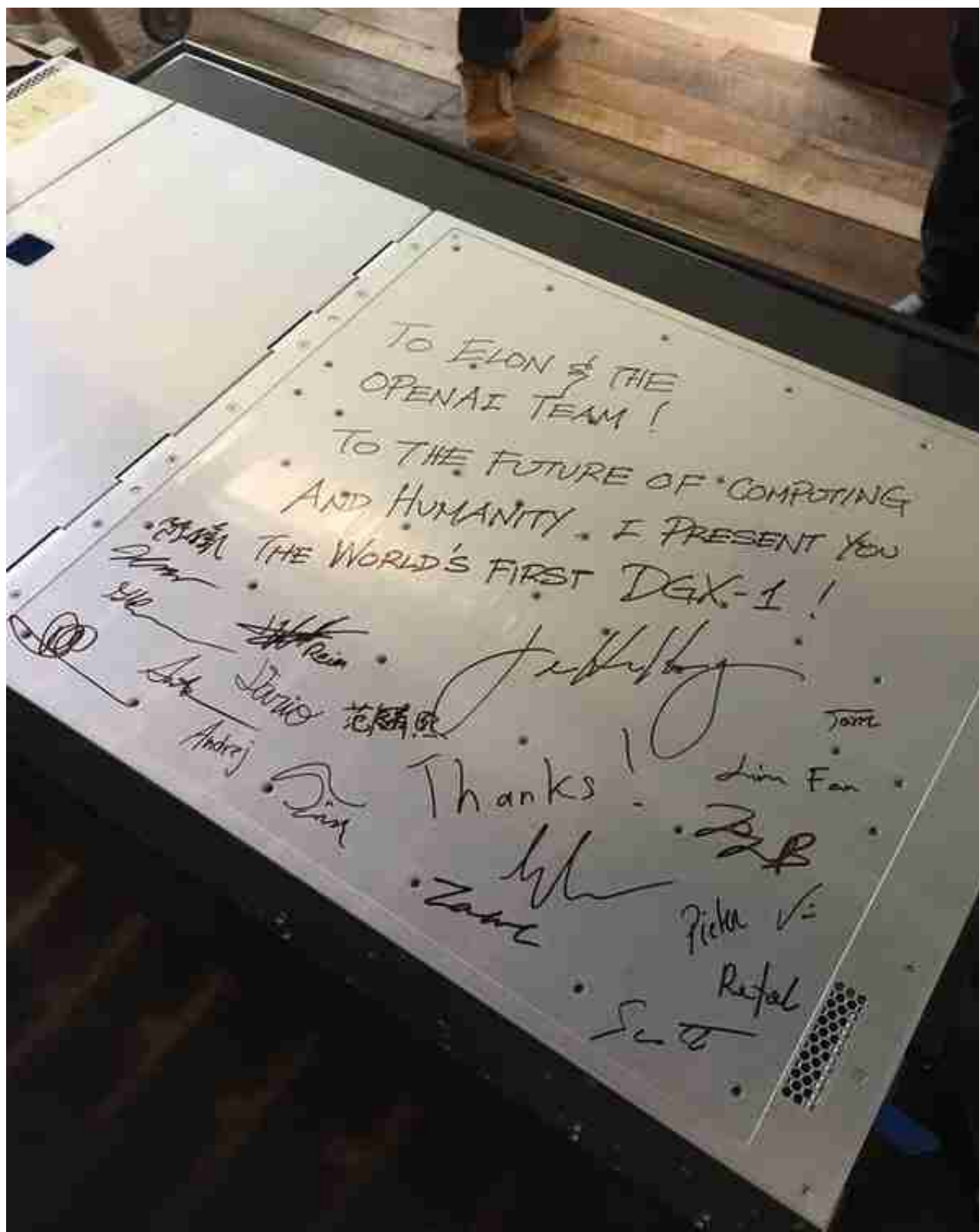
尽管由于自动驾驶的商业化尚未落地，芯片的市场远未迎来爆发，英伟达的汽车业务收入占比也不到 5%，但依然保持了 86%的同比增长。

更为重要的是，随着车企和自动驾驶共同推动 L2 到 L4 的升级，一旦成功大规模落

地，自动驾驶芯片市场必定迎来爆发式增长，英伟达的算力优势也会转换成巨大的规模和利润，这也是为什么英伟达在最近的财报将其独立出来计算。

相比之下，元宇宙的热潮褪去，已然进入了蛰伏期，但英伟达的野心显然不会就此停止。其实在 2021 年元宇宙大火之前，英伟达凭借图形领域的多年积累，早在 4 月的 GTC 2021 大会上推出了工程师元宇宙 Omniverse。

不同于其他元宇宙的构想，黄仁勋把 Omniverse 视为「将 3D 世界连接至共享虚拟世界的平台」。一个例子是：借助庞大的 GPU 算力，德国铁路在 Omniverse 之上构建了其运营铁道的「数字孪生」，包括 5700 个站点和全长 33000 公里的轨道，可以在其中训练 AI 模型、模拟各种意外造成的问题以及各种运行方案验证等。



世界上第一台 DGX-1，图/英伟达

但如果深究，英伟达未来统治

AI

行业的发端还要更早。前英伟达首席科学家戴维·柯克 (David Kirk) 很早就有一个梦想——将主要服务于「游戏」、只做 3D 绘图渲染的 GPU 算力「通用化」，使之转变为通用算力中心。

于是在戴维·柯克和黄仁勋领导下，英伟达于 2007 年推出了革命性的 GPU 统一计算平台 CUDA，将庞大的算力从游戏中释放出来。

回看英伟达的历史，尤其是 CUDA 推出之后，英伟达和黄仁勋就把「计算」「算力」视为一切的核心。不管是 AI，还是自动驾驶、元宇宙、机器人、加密货币，英伟达都拿着庞大到甚至有些过剩的「算力」到处寻找新的机会。

当然，黄仁勋有更高的远见，对算力更坚定的信仰。2021 年 8 月，美国半导体工业协会 (SIA) 宣布，英伟达 CEO 黄仁勋将获得芯片行业的最高荣誉——罗伯特·诺伊斯奖，SIA 总裁兼 CEO John Neuffer 在声明中说道：

黄 (仁勋) 具有远见卓识和极强的执行力，他促进了芯片行业的发展，颠覆了计算，推动了人工智能。从游戏到科学计算，再到自动驾驶，黄仁勋的成就与无数创新密切相关，他改变了行业和世界。

短期来看，多年积累的开发生态和技术优势，让英伟达对算力世界的统治几乎看不到打破的可能。谷歌和微软等云计算平台虽然都在面向大模型开发大算力的专用 AI 芯片，但受限于成本和通用性，很难动摇英伟达的市场地位；英特尔现阶段的发展重心还是 CPU 和制造；AMD 则选择绕开算力上的正面对决，在 APU 上重点发力，但仍然还有大量的生态鸿沟需要逾越。

不过，「巨龙」的存在本身就是一种威胁，也总会遇到新的「勇者」，何况 1993 年才成立的英伟达，其实不比很多互联网公司大多少。

题图来自英伟达