



## 迎客松

### “安徽”的由来

相比周围兄弟省份，安徽建省要晚得多，直到康熙年间，1667年，江南省（明朝时的南直隶）一分为二，东部设江苏省，取自江宁（今南京）和苏州；西部则是安徽省，取自安庆府和徽州府（今歙县），省会为安庆。

安徽省简称“皖”，在老省会安庆那里有条流入长江的河流叫皖水，周朝时有个皖国，当地著名的天柱山也曾经叫皖山。



皖水从安徽省老省会安庆汇入长江

## 两河分三地

淮河、长江将安徽省分为皖北、皖中和皖南。

皖北主要是一望无际的淮北平原，属于华北平原的一部分。这里人口稠密，自古就是中原文化的核心区，风俗与鲁豫苏北相近。

皖中以江淮丘陵为主，西边是大别山，东边有琅琊山，中间是巢湖。安徽省省会合肥就在巢湖之滨。

皖南多山，著名的黄山、九华山就在这里，太平湖就在黄山和九华山之间。黄山南边为群山环抱的盆地，叫徽州盆地，是徽文化的发祥地。



淮河



以前的安徽行政区划图



合肥五里墩立交桥

合肥辖庐阳区、瑶海区、蜀山区和包河区，管肥西县、肥东县、长丰县、庐江县，代管巢湖市。肥西县和肥东县就是从以前的合肥县分出的。肥东县是李鸿章的故乡，渡江战役的指挥部。

长丰县成立较晚，是1965年由周围几个县结合部的乡镇拼凑而成。铁路很早经过这里，全县境内却一直没有叫长丰的火车站，县城所在地的火车站叫水家湖站，因为这个镇名为水湖镇。

长丰县虽然成立得较晚，却是1961年以来，合肥市管辖的第一个县。因为肥西县和肥东县要到1983年才分别由六安地区和巢湖地区划给合肥市。



巢湖

庐江县是以古代庐江郡而得名，当时庐江郡管辖面积很大，包括今天的安庆市。郡治也一直在变动，最后迁到合肥，庐江变成了庐州。

现在的巢湖市的范围就是以前的居巢区的辖区，西楚霸王项羽的谋士范增就是这里的人，近代的冯玉祥、张治中、李克农祖籍都在这里。

合肥作为省会的时间较短，正式成为省会是在解放后。尤其是中国科学技术大学迁到合肥之后，合肥发展飞快，成为中国四大科教城之一，是继上海之后第二个被批复的综合性国家科学中心。以前合肥工业基础相对薄弱，但90年代涌现美菱冰箱、荣事达等家电品牌，与青岛、顺德并列为中国三大家电基地。



合肥的科学岛

进入21世纪，合肥又号称“中国最牛风投”，引进了京东方面板，长鑫兆易半导体，蔚来新能源车。

虽然很长时间内安徽省的铁路交通枢纽是蚌埠，但进入90年代后，合九铁路、宁西铁路的修建，合肥在铁路建设上开始一路狂奔，成为安徽省最大的铁路枢纽：

与邻省江苏省省会南京有合宁客运专线，

与邻省湖北省省会武汉有合武客运专线，

与邻省浙江省省会杭州有商合杭高铁，

与邻省河南省省会郑州有郑合高铁，

与邻省山东省省会济南有京福高铁，

与邻省江西省省会南昌的合安九高铁正在建设，建成后，合肥将有直达各邻省省会的“专线”。



蚌埠淮河铁路大桥

在计划经济年代，得益于交通区位优势，蚌埠是国家在安徽省重点建设的工业基地之一，从上海迁来不少工厂及学校机构，例如蚌埠医学院等。作为当时安徽经济重镇，安徽财经大学也迁到这里。这里还有蚌埠坦克学院、汽车管理学院、空军第13飞行学院、海军蚌埠士官学校。

现今，蚌埠市辖龙子湖区、蚌山区、禹会区和淮上区以及怀远县、固镇县、五河县这三个县。





淮河两岸

怀远县在蚌埠西边，淮河在这里急转弯，岸边有座涂山，相传大禹娶涂山氏女为妻，县境内有禹王庙。

固镇县在蚌埠北边，秦汉农民起义的陈胜是这里的人。五河县在蚌埠东边，也是淮河在安徽省流经的最后一座县城，104国道（北京—福州平潭）经过这里。

## 淮南市

淮南本意是“淮河之南”，实际上在把寿县并入之前，淮南地级市大部分在淮河北岸，不过主城区在淮河南岸，是一座近代因煤炭开采而发展起来的城市，煤炭资源丰富，有“华东工业粮仓”的美誉。



淮南平圩发电厂是华东电网的主力



寿县古城

凤台县是1977年划入淮南市，境内煤炭也很丰富，江浙在这里投资建设坑口火电站，发出的电力通过电网输送到沿海发达地区。

煤炭的开采范围也早已不限于淮南、淮北两地，还有宿州、亳（bó）州及阜阳管辖的县市。

## 淮北市

和淮南一样，淮北也是一座因采煤而兴起的城市，但起步要比淮南晚，主要是在六七十年代发展起来的，当时有不少上海知青来到这里，因而有“小上海”之称。



宿州城市风光

埇桥区是以前由宿县地区管辖的县级宿州市，境内大泽乡，秦末陈胜吴广在这里起义。

灵璧县出产灵璧石，在与蚌埠市固镇县交界处的垓下，是当年刘备和项羽最后决战的地方。

砀山县和萧县原属江苏省，建国后为了更好的治理和管辖洪泽湖，将安徽省的泗洪和盱眙县划给江苏省，作为补偿，将砀山县和萧县划给安徽省。砀山县特产酥梨，萧县县城紧邻徐州市区，郑徐高铁经过这里，引出支线到淮北。泗县古称泗州，与泗洪县相邻。



商合杭高铁与郑合高铁上的阜阳西站



王家坝闸

## 亳州市

亳州市是由阜阳市分出的，是东汉末年曹操和华佗的故乡，以及中药材产地和集散地，景点有花戏楼等。



亳州花戏楼

亳州市现在辖谯城区以及涡（guō）阳县、蒙城县和利辛县。虽然只有三个县，但都是人口超百万的大县，而且历史悠久。相传涡阳是思想家老子故里、蒙城是庄子

故里。涡阳、蒙城县以及谯城区均在涡河河畔，涡河在蚌埠市怀远县汇入淮河。利辛县在西淝河河畔，谯城区是以前的县级亳州市。整个亳州地级市都在一望无际的淮北平原上，是粮仓，人口稠密。

## 江淮大地

淮河以南、长江以北属于江淮丘陵，这里有高山，如大别山，但更多的是小山，虽然不高，但遍地都是，很难看到大片的、极其平坦的土地。不过这里适合种水稻，人们在地势较高的地方修水库，下雨时蓄水，干旱时灌溉庄稼。

## 滁州市

滁州市位于安徽省东部，历史悠久，唐代诗人韦应物曾留下《滁州西涧》，现辖琅琊区和南谯区以及凤阳县、全椒县、来安县、定远县和明光市、天长市。



滁州琅琊山醉翁亭

琅琊区以附近的琅琊山得名，欧阳修在被贬滁州太守的时候在《醉翁亭记》里写道“环滁皆山也。其西南诸峰，林壑尤美，望之蔚然而深秀者，琅琊也”。醉翁亭自然也是当地招牌景点。

南谯区就是以前的郊区，三面包围琅琊区。

京沪铁路和京沪高铁都经过滁州，京沪高铁上的滁州站是新设的。京沪铁路上的滁州北站是以前的滁州站。

滁州市区离南京非常近。

凤阳县是明代开国皇帝朱元璋的故乡，这里有朱元璋为父母亲修建的明皇陵。明初设中都府，后改为凤阳府，直至清朝灭亡。凤阳县城离蚌埠市区非常近，蚌埠就是从凤阳分出的，近代曾当过凤阳县的县城，因此，现在一直有呼声将凤阳县划到蚌埠市。拉开改革开放巨幕的小岗村也在凤阳县。凤阳的花鼓戏也很有名。



天长市城市风光

## 六安市

六(lù)安市位于安徽省西部，由以前的六安地区升格而来。名称来自西汉时期的六县和安丰县。地形较为简单，北边是平原丘陵，南边是大别山区。

50年代在大别山北麓修建了梅山水库、响洪甸水库、佛子岭水库和磨子潭水库这四座装机容量几万千瓦的小型水电站，具有发电兼防洪灌溉的作用，为中国三大灌渠之一淠(pì)史杭灌区提供水源。



六安城市风光

金寨县建立较晚，以前分属安徽河南，是大别山革命根据地的核心区，有“将军县”之称。



霍山县境内的佛子岭水库风景区



长江中下游平原



绿油油的稻田



安庆城区湖泊多

现今安庆市辖大观区、迎江区和宜秀区以及怀宁县、望江县、太湖县、宿松县、岳西县和潜山市、桐城市。原本还有枞阳县，被划给铜陵了。

大观区、迎江区和宜秀区是安庆市的市区，安庆石化在大观区。安庆是一座沿江城市，景点包括“万里长江第一塔”振风塔、迎江寺。





潜山市城市风光

潜山市的城区在大别山下，天柱山就是其北边，火车站也叫天柱山站。整个县级市一半以上区域在大别山里，包括“博士村”逆水村。另一小半区域属于沿江平原。潜山市历史文化底蕴深厚，这里曾是安庆一带的政治中心，例如管辖安庆一带的舒州治所就在今天的潜山。潜山市的民营经济较发达，源潭镇被称作“中国刷（子）都”。

潜山市城区东郊就是怀宁县，怀宁一带是孔雀东南飞的发源地。怀宁与安庆关系密切，民国时安庆城区曾叫怀宁。建国后的很长时间里，怀宁县县城在石牌镇，石牌镇位于皖河边，是一座古镇。合九铁路建成后，由高河镇引出铁路支线到安庆市区，县城也迁到高河镇。

岳西县位于大别山深处，318国道（上海-聂拉木）和105国道（北京-珠海澳门）在此交汇。



太湖的花亭湖大坝

这两县西边的宿松县，是长江进入安徽省的第一个县，宿松县也是一部分在大别山区，另一部分属于长江中下游平原。

县城在将军山和河西山之间的二郎河畔附近，城南有太白书台，据说李白曾在这里避难。

山区有号称“南国小长城”的白崖寨，由于开发缓慢，还留存不少建于明清的老房子。

平原地区实际上更像丘陵，遍布小山，还有海拔超过200米的北东走向的横山、凿山。宿松县境内的国道、铁路、高速公路线路与这两座山近似平行。



黟山与建设中的合安九高铁

黟山以南，分布着龙感湖、大官湖、黄湖等大湖，在两千年前，它们与长江以及鄱阳湖连成一片，因为长江带来泥沙堆积，才被隔开。



同马大堤

泥沙堆积形成的滩地非常平坦，适合耕作，但地势很低，因此人们在江边建起防洪大堤。一些在江堤外的滩地，也有人开垦居住，但当长江的汛期、洪峰来临之前，人员就得撤离。

当遇到百年不遇的大洪水时，可能会炸毁江堤，让滩地内侧的几个大湖泊作为泄洪区。

这一带开垦较晚，尤其靠近湖泊侧的滩地，建国后才由农场开垦，居民很多是从桐城乃至江苏省等人口稠密的地方迁过来的，口音与宿松县大部分地区的赣语方言有所不同。

这里也不是所有地方都是平的，因为长江岸边有不少石矶山。在这里就有一个小孤山，突兀伸到江中，与对面江西省的彭浪矶（又称大孤山）隔江相望。南宋诗人陆游乘船赴川的途中，经过这里，留下了《过小孤山大孤山》。



桐城城市风光



安徽省第一座长江大桥—铜陵长江大桥

## 皖南

安徽省长江以南是属于皖南，这里山多，即使沿江一带，平地也很少，人口相对较稀。不过像芜湖、铜陵、马鞍山等地，经济比较发达。池州、黄山旅游资源多。

## 铜陵市

铜陵市从其名称可以看到与“铜”密切相关，境内矽卡岩型铜矿丰富，开采历史可追溯到商周，建国后，由于铜的开采和冶炼而成为省辖市。



合福高铁铜陵长江公铁大桥



佛教名山—九华山

东至县境内的升金湖是长江沿岸主要的湿地保护区，大渡口镇就在安庆城区对面。



马钢生产的复兴号高速动车的车轮

马鞍山市现辖雨山区、花山区、博望区和当涂县以及由巢湖市划过来的和县、含山县。

马鞍山市区紧靠南京，采石矶是长江三大矶之一，南宋时采石之战的战场。



马鞍山长江大桥

当涂县是以前的太平府驻地，当时马鞍山市区还是村庄，太平府还管辖芜湖、繁昌等地。唐代大诗人李白是当涂去世的，相传李白醉酒捉月亮溺水。

和县的乌江是项羽兵败自刎的地方。含山县境内的褒禅山，王安石游览时曾写下《游褒禅山记》。

## 芜湖市

芜湖市位于马鞍山市南边，是一座近代发展起来的的城市，为“四大米市”之首。芜湖市是安徽省最大的港口和皖南地区的铁路交通枢纽，芜湖站是淮南线、皖赣线、宁铜线“十”字交叉以及宁安客运专线与商合杭高铁“十”字交叉的共用火车站。

在长江上有两座公铁斜拉桥大桥，由于空域的原因，塔高相对较低。



芜湖长江大桥（上图）和芜湖长江三桥（下图）均为矮塔斜拉桥

主城江对面的裕溪口码头是长江上重要的煤炭运输码头，巢湖水也从这附近流进长江。

芜湖市的工业以汽车制造和造船为主，在明清以印染业和铁画出名。





这一带是皖南山区，人口主要集中在徽州盆地等山间盆地。在古代，由于人多地少，徽州男儿十三四岁结婚，不久就要外出经商，留下徽州女人在家守空房，为了防盗防火，这里的房子墙高院深，屋顶两侧建有马头墙，形成了独特的徽派建筑。



棠樾牌坊群

如今，婺源县已经划给了江西省，绩溪县划到了宣城市。1983年，为了开发黄山旅游，由太平县、歙县的黄山公社、石台县的广阳公社合并设立县级黄山市。

后来为了进一步提高知名度，在徽州地区升级为地级市时，改名黄山地级市，原来的县级黄山市改为黄山区，徽州地区行政公署驻地屯溪市更名为屯溪区，继续作为黄山市市政府所在地。

这样做，黄山的知名度提高了，但很容易将黄山市政府驻地和黄山风景区的位置混在一块，实际上他们离得很远。合福高铁因为经过屯溪区北部，所以设黄山北站。外地人出站后，以为此时身在黄山风景区北边。实际上，还要往北走四十多公里，才能到黄山风景区。



徽州古城外的渔梁坝是当年徽商出发的主要码头

屯溪区在新安江畔，清朝是商业古镇，属于当时的休宁县。现在的休宁县在屯溪区西面，安徽省最南端在其境内，齐云山也在其境内。祁门县生产茶叶。

黟（yī）县虽然人口不到9万，但是被列入世界文化遗产名录的安徽古村落——西递和宏村均在这里。



敬亭山



绩溪的胡氏宗祠