

WRX是什么货币，可以是相关行业人士关注的知识。在这个老币网，我们就不再介绍什么是币C，拓展一些相关知识与自己分享，希望能给你带来协助！

WRX是斯巴鲁翼豹的车型之一，STI车型的简称是斯巴鲁技术国际，成立于1988年4月2日。它相当于飞行AMG修正色散模型。说白了，其实WRX-STI就是STI修改部的WRX修改，STI的法则“s车改装比较“原创”比AMG，M-POWER等欧洲原厂的。因为STI隧道是建立在WRX的机械基础上，通过培养挤压引擎的人才，达到了最好的性能。

楼主看集会了吗？

It“；STI“是DCCD，对吗？

是STI的四驱系统。DCCD系统一般匹配STI的六速手动变速箱。，配备三个限滑差速器：前、中、后。横摆率传感器可以监测车辆是转向不足还是转向过度，然后重新调整扭矩分配。它的强大之处在于不仅可以调节前后轮，还可以调节左右轮的扭矩分配。在它的辅助下，车辆的过弯极限大大提高，是典型的竞技装备。

WRX(GDA)是进口WRX，是斯巴鲁跑车，大哥是大名鼎鼎的WRXSTi。怎么说呢，WRXSTi是在WRX的基础上改进的，WRX(GDA)是WRX里的老型号了。WRC(世界汽车拉力锦标赛)始于1973年。

WRX和WRXSTI的区别是：尺寸不同，油耗不同，最大扭矩不同。

1. 外形尺寸不同

1. WRX:长宽高[mm]4580x1795x1470。
2. WRXSTI:长宽高[mm]4570x1775x1460。

二、分析不同油耗

1. WRX:工信部分析百公里油耗10.30升。
2. WRXSTI:工信部油耗11.30升百公里。

三、最大扭矩不同

1. WRX:最大扭矩[N.m]407。
2. WRXSTI:最大扭矩[N.m]417。

参考来源：百度百科——斯巴鲁翼豹

WRX是斯巴鲁的改进车型之一；sSTI。斯巴鲁翼豹STI和斯巴鲁翼豹的区别是：网格样式不同，轮圈形状不同，进气口形状不同

1. 不同的网格样式

。

1. 斯巴鲁翼豹STI:采用三段式中网想象。
2. 斯巴鲁翼豹：采用一体化中网想象。

二、轮圈造型不同

1. 斯巴鲁翼豹STI:想象用十个轮圈。
2. 斯巴鲁翼豹：采用十八幅轮圈。

三、进风口形状不同

1. 斯巴鲁翼豹STI:采用凸面进气口。
2. 斯巴鲁翼豹：采用流线型隐藏式进气口。

R是通用，WRX是拉力版，STI是专业改装版。

其实我买车的时候问过，三款车的发动机基本不是一个东西。。这不；t的意思是，如果你买一个普通版，再加一个涡轮，那就和WRX或者WRX差不多了。换个大涡轮，就变成STI发动机了。我们一般喜欢说STI发动机是红头发动机。那个发动机是经过技术人员专门培训的，很多发动机零件都是重新锻造的。刚度和耐磨性都得到了增强，WRX说的是拉力版，其实是同一平台制造的涡轮车。和普通非涡轮车的思路很不一样，发动机完整性也不一样。假设你不；不要换车，你不要。我不需要知道这么多。只需标注三种车，三种发动机，这本身就是不一样的，发动机号也是完整不一样的，不取决于他装没装涡轮。

分享了什么是货币WRX的介绍，相信你对什么是货币C有了一个大概的了解。想了解更多WRX是什么货币，关心老币网，我们会继续为你分享！