

发展数字经济是我国把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。数字交通是数字经济发展的重点领域，也是提升人民出行和物流服务品质、增强人民获得感的重要保障。



高速公路一体化智慧管控平台。

招商交科高速公路一体化智慧管控平台是一款拥有国内领先控制算法的智能管控平台，曾获中国公路学会科技进步一等奖。其路网分区联网智控，特殊路段安全控制，隧道智慧通风、照明、消防，一键式应急联动，路网交通态势精准研判等核心控制算法，均是招商交科科技人员历时十余年研究的科技成果。平台采用了当前最先进的支持微服务的中台架构，可同时在省级中心、区域路网中心、路段中心全域分级部署，通过标准化数据编码和接口标准，实现全网互联互通、数据共享、协同控制。

招商交科是国内最早进入自动驾驶领域的企业之一，布局了智能车路协同、智能网联汽车检测评估两大领域。通过牵头建设的交通运输部自动驾驶技术行业研发中心、重庆市车路协同与智能网联汽车产业技术创新联盟，招商交科建立了聚集百度、西部智联、重庆大学、万集科技等国内头部企业、高校参加的智能车路协同生态圈，支撑了重庆永川建设的西部自动驾驶开放测试与示范运营基地、重庆（西部）科学城智能网联汽车示范区等建设。

面向未来，招商交科正在加快制定符合行业发展趋势和经济社会发展需求的产业数字化发展计划，将大幅增加自主研发资金投入，强化交通业务基础研究，打造核心竞争优势，争取在较短时间内培育若干行业领先的数字化产业公司，为加快建设交通强国作出更大贡献。

作者 | 周健

来源：中国交通报