

6月30日

新疆尉（yù）犁至且末的

尉且公路正式通车

它是目前世界上

流动沙丘分布最广、施工条件最恶劣、

施工难度最大的沙漠公路

中国建设者如何在

无水、无电、无信号的地方建公路的？

五年时间

建设者们都克服了哪些困难和挑战？

第一道难关：沙山、盆地

“40多台推土机推了150天”

尉且公路连接尉犁县和且末县，位于天山南坡与阿尔金山北麓之间的塔里木盆地，穿越塔克拉玛干沙漠腹地。

公路全长334公里，沙漠段长就有307公里，途经区域高大的沙山达30多座，是继轮台—民丰、阿克苏—阿拉尔—和田两条沙漠公路之后，第三条穿越“死亡之海”的公路。



第二道难关：酷热、少雨

“地表接近70°C，甚至能煎熟鸡蛋”

塔克拉玛干沙漠全年平均降水不超过100毫米，而平均蒸发量却高达2500~3400毫米。工作人员称，酷热是建设团队面临的第二道考验。

“塔克拉玛干沙漠夏季温度非常高，有40多度，地表温度接近70摄氏度。在一年中最热的时候，滚烫的流沙可以煎熟鸡蛋。为防止中暑，现场作业人员平均每人每天要喝掉8~10升水。但取水也很费劲，主要是从沙漠外面往里运输，离施工地最近的取水点往返一次也要250多公里。”

400多名工人，700多天

一锹一锹、一脚一脚踩出“中国魔方”

在世界第二大流动沙漠修公路，光靠吃苦耐劳还不够，关键是要解决好防沙固沙难题。

那么，怎样保护公路免遭黄沙掩埋？建设者采用了“中国魔方”，体现中国智慧的“草方格”技术。



新疆维吾尔自治区交通运输厅副厅长级干部郑明权说，尉且公路将极大方便尉犁县和且末县群众的出行，改善当地农产品销售难的状况。“且末县原来到库尔勒要绕道若羌，这条路通车后可以减少300多公里的出行里程，且末县人民的出行时间会大大缩短，生活成本会降低，对农产品的销售会有很大的促进作用。”此外，尉且公路穿越区域为塔里木盆地石油地质蕴藏富集带，这将为未来石油天然气的勘探、开发、运输等提供有力支撑，进一步推动南疆地区经济社会发展。

来源：央视一套微信公号