

近日，中科创达发布《2021年年度报告》。报告显示，2021年，中科创达的营收达41.27亿元，同比增长57.04%，归母净利润为6.47亿，同比增长45.96%，扣非净利润为5.76亿，同比增长57.3%，继续维持营收利润双双高增的趋势。

然而，引起投资人注意的是，中科创达的归母净利润增速已经连续5个季度下滑，2021年第四季度仅同比增长30%，创2019年以来最低增速。

报告同时发布的还有《2022年度向特定对象发行A股股票预案》，公司拟向特定对象发行股票不超过8501.16万股，拟募集资金不超过人民币31亿元。

中科创达表示，这次再融资是因为看到巨大的产业机会，其中包括边缘计算的大爆发以及智能网联技术催生下一代汽车整车操作系统的需求等。

「针对上述核心领域的布局,有助于公司进一步完善产品结构、提升研发水平,为公司未来业务发展提供动力,进一步打造强大的核心竞争力和持续盈利能力。」

本次发行拟募集资金总额不超过 310,000 万元（含本数），募集资金扣除发行费用后的净额用于下述项目：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	拟使用募集资金
1	整车操作系统研发项目	100,497.22	65,000.00
2	边缘计算站研发及产业化项目	179,395.75	100,500.00
3	扩展现实（XR）研发及产业化项目	75,852.23	36,000.00
4	分布式算力网络技术研发项目	29,015.17	18,500.00
5	补充流动资金	90,000.00	90,000.00
合计		474,760.37	310,000.00

注：项目名称最终以主管部门核准或备案名称为准

「关于整车操作系统的领域,当前各个厂商的电子电气架构基本处在以域控制器为主要架构的阶段。域控制器架构下,操作系统主要是为各个域服务,由于各个系统来自不同的供应商,系统之间的兼容性不足。」

中科创达表示，随着电子电气架构及软件创新不断发展，未来的智能汽车将成为一个边缘系统，车载中央计算机将成为一台HPC(High Performance Computing,即

高性能计算机群)，管理车上各个传感器/执行器，因此需要构建面向边缘计算的操作系统。

「公司研发这样的操作系统，能够提供未来智能汽车所需的运行环境和软件部署环境，推动智能汽车产业的发展。」

中科创达自2013年开始布局智能网联汽车市场，目前全球拥有超过200家智能网联汽车客户，与广汽、上汽、一汽、理想、大众、GM、丰田等头部车厂合作的深度和广度均有提升，已成行业龙头企业。

值得关注的是，中科创达的自动驾驶业务并不局限于基础软件与中间件研发，而有望形成自动驾驶域控制器软硬一体化解决方案。

中科创达以操作系统为切入点布局智能网联汽车业务，于2016年收购专业车载系统厂商爱普新思和慧驰100%股权、2017年收购芬兰Rightware公司100%股权，2018年并购MMSolutions公司，整合形成了智能操作系统技术、智能驾驶舱解决方案以及智能视觉人工智能技术，三大智能网联汽车业务平台布局。

2020年12月，中科创达收购辅易航51.48%股权，辅易航为国内为数不多的自主泊车领域公司。2021年11月，中科创达公告设立智能驾驶平台公司，业务范围不仅涉及软件与技术咨询服务，也同时涉及「从事高级驾驶辅助系统和自动驾驶的电子控制单元及相关组件的开发、制造」。

有分析人士认为，中科创达在自动驾驶域的定位更可能是Tier2的角色。「如果创达将自身定位为Tier1，那么只有主机厂是他的客户，而其他的第三方Tier1都是其竞争对手，而作为Tier2，无论是主机厂还是Tier1都是创达的客户。Tier2的定位使得创达在自动驾驶领域几乎没有对手而全是合作伙伴，非常有助于其业务推广。」

中科创达表示，「不论是整车操作系统,还是自动驾驶,关键还是看客户的需求和产业发展的趋势。自动驾驶,整车操作系统还是在一个渐进发展的过程。公司在产业链的关键卡位,可以更好地促进智能汽车领域的新技术、新产品的创新及产业化。」