

在我国的城市发展中，形成了以北京和上海为中心的格局，一南一北，向外辐射着发展。

在北京与上海之间的城市，发展普遍是较好的，虽然不能说都是北京与上海带动的，但肯定是有着一定关系的。



那不在京沪高铁二线上的城市该如何吃上“这块肥肉”呢？

可以说各显神通，今天来看看青岛如何吃“这块肥肉”。

青岛是山东最牛地级市，实力是有的，但在北京与上海这两座超级大都市面前，显然弱了很多，因此是需要辐射的，不过作为北方一市，在与北京的连接上，青岛还是较为便捷的，也就是说更需要与上海的连接。



也就是说，青岛也是非常渴望搭上京沪高铁二线这条发展“快车道”的。

这不，青岛也就规划了一条长108.321公里的高铁线连接京沪高铁二线，这条高铁线就是青岛至京沪高铁辅助通道铁路，时速350公里，一点不含糊，采用高标准，这样通行速度快，通行效率更高，那与上海的时空距离会进一步拉近。