

信托业整体转型之际，位于南京的紫金信托迎来增资大手笔。

8月8日晚间，宁沪高速发布公告显示，为提本公司整体盈利能力，公司将以战略投资者身份，以自有资金不超过20亿元投资紫金信托。本次紫金信托增资后，公司将持有其20%的股权。

信托百老汇记者了解到，这是紫金信托此次增资、股转方案的其中一部分。

此次紫金信托增资方案中，除了引入宁沪高速，公司日方股东三井住友信托银行（简称“SMTB”）亦参与增资4.98亿元。

以上两家新老股东合计注资24.88亿元，其中8.18亿元用于认购新增股本，其余约16.7亿元计入资本公积。此次增资完成后，紫金信托注册资本金将从24.53亿元增至约32.71亿元。

与此同时，金智科技、南京江北新区产业投资集团等两家紫金信托小股东放弃了增资中的优先认购权，并拟将所持股份转让给紫金信托控股股东紫金投资集团。

金智科技在8日晚亦发布公告称，根据公司降杠杆、聚焦主营业务的发展战略，拟将所持有紫金信托6265万元出资额（占紫金信托股权比例为2.55%）全部转让，总对价约为1.91亿元。

对于此次引战和增资目的，紫金信托表示，此次增资的背景主要是为了充实资本实力，匹配业务需要，实现可持续发展，增强公司业务对新政的适应能力，提升抗风险能力。

新老股东携手注资24.88亿

紫金信托前身为南京市信托投资公司，成立于1992年。2010年经中国银监会批准实施增资重组，引入了日本三井住友信托银行作为战略投资者，2010年11月28日更名为“紫金信托”并在南京重组开业。

目前，紫金信托注册资本24.53亿元，共有六家股东，其中控股股东为国资全资设立的南京紫金投资集团，持股60.01%。三井住友信托银行为第二大股东，持股19.99%。

根据此次增资安排，新股东江苏宁沪高速以约19.9亿元认购紫金信托新增的约6.54亿元注册资本，其中约6.54亿元计入紫金信托的注册资本，其余约13.35亿元计入紫金信托的资本公积金。

同时，紫金信托原日方股东三井住友信托银行以约4.98亿元认购紫金信托本次新增的约1.64亿元注册资本，其中约1.64亿元计入紫金信托的注册资本，其余约3.34亿元计入紫金信托的资本公积金。

此次增资完成后，紫金信托将增加注册资本约8.18亿元，公司注册资本金将从24.53亿元增至约32.71亿元。

江苏宁沪高速公路股份有限公司是江苏省唯一的交通基建类上市公司，是国内公路行业中资产规模最大的上市公司之一。信托缘何吸引公路行业巨头？

据公告显示，宁沪高速此次溢价进入信托，是基于公司持续发展战略，参股信托公司有助于发挥双方各自资源优势，实现双方核心业务深度融合，有助于维护和提升本公司资产收益水平及综合竞争力。

宁波高速董事会认为紫金信托资产收益水平较高、管理团队专业能力较强、风险管控机制较为完善、业务转型基础较为坚实，当前配置信托行业金融资产时点也较为合适，本次投资有利于分散经营风险、提升利润水平，符合公司全体股东的利益。

紫金信托的规模并不大，但近年来经营效益良好。2020年，紫金信托营业收入11.65亿元，同比增长5.6%，利润总额8.01亿元，同比增长12.23%。净资产收益率进入信托行业前十，达13.53%。

SMTB成行业首家持股达20%的外资股东

日方股东三井住友信托银行也参与了此次增资。实际上，自2015年起，一些外资机构股东开始清退或减持信托公司股份，在当前信托业转型的大背景下，三井住友信托银行成为第二家增资信托业的外资股东，并成为行业首家持股达20%的外资股东。

此前，SMTB派驻紫金信托副总裁表示，“三井住友信托银行和紫金信托在发展理念、风险偏好方面高度一致，十年来建立了非常好的互信，对于紫金信托的发展我们充满信心，也非常愿意继续保持与紫金信托的良好合作关系”。

紫金信托相关人士表示，三井住友信托银行作为境外战略投资人，委派一名副总裁、两名员工在公司任职，主要在风险管控和部分业务条线为公司提供技术支持。公司此前还组织员工分批到日本三井住友信托银行进行业务交流和培训。

国资大股东持股比例仍超50%

此次引入战投和增资的同时，紫金信托两家小股东也拟将所持股份转让给了紫金信托控股股东紫金投资集团。

其中，金智科技拟将所持有紫金信托6265万元出资额（占紫金信托股权比例为2.55%）全部转让，总对价约为1.91亿元。南京江北新区产业投资集团拟将其持有的紫金信托全部5.00%股份（对应出资额约1.23亿元）转让给紫金投资集团。

对此，金智科技表示，该决策系公司根据降杠杆、聚焦主营业务的发展战略，综合考虑转让紫金信托股权增加公司经营资金供给、投资回报良好等因素后作出的审慎决策。本次交易公平合理，定价公允，对公司财务状况和经营成果有积极影响，符合公司及全体股东的利益。

此次增资和股权转让后，紫金信托的股东持股比例将发生重要变化。其中股东数量从此前的6家股东变为5家；股东持股比例方面，南京紫金投资集团仍为第一大股东，持股比例从此前的60.01%降为50.69%。三井住友信托银行和宁沪高速的并列第二大股东，持股比例均为20%。

作为南京市属金融投资集团，紫金投资集团持股南京银行，控股南京证券，是紫金农商行第一大股东。虽然紫金投资集团没有参与此轮增资，但其通过受让金智科技和江北产投集团的股权，使得其持股比例继续保持在50%以上。此次对于紫金信托依然保持了绝对控股地位。

对于此次引战和增资目的，紫金信托相关负责人表示，此次增资的背景主要还是为了充实资本实力，更好地增强公司业务对新政的适应能力，提升抗风险能力，匹配业务需要，实现可持续发展。增资有助于更好发挥信托公司过往积蓄的资源优势，探索具有自身特色的差异化发展道路。

该负责人同时表示，公司将继续坚持“小而美好”的发展理念，从核心客户的需求出发，提供差异化、净值化的固收产品，提供体系化、数字化的信托服务，满足客户不断发展和变化的资产管理与财富管理需求。