

今年科技领域最热门的事件莫过于华为被限，华为的飞速发展以及超高销量，已经让美国感到巨大威胁，从去年便开始打压华为，限制其在美国的销量。受此影响华为在海外的市场急速缩减，这也让我们国内的企业意识到自身实力强劲有多么重要，如果不是有够硬的实力作为后盾，华为绝对会因此一蹶不振。它赖以生存的半导体技术俨然成为科技领域的新宠，但我国在这方面还有很长的路要走，而比亚迪一个汽车企业却成了国内半导体领域的领导者之一。



与此同时比亚迪还对半导体领域有所涉足，2002年时便投入不少资金到半导体领域，也算是小有成就。对这个行业有所了解的人，一定听说过IGBT、SiC功率器件、MCU、AC-DC、CMOS图像传感器，而这个过程它仅用了不到20年，旗下的比亚迪半导体有限公司估值更是过百亿，这家公司也是国内最大的车规级IGBT厂商。



2002年涉足IGBT，2005年成立自己的团队

，之所以会有这个想法也和比亚迪的电池事业有关。当时比亚迪有自己的电动车品牌，但是国内却没有电动车领域的IGBT

，于是比亚迪以极高的利润寻求一些厂商合作，不过都石沉大海。而当时电动车事业也发展的不错，

前景可观，利润也处在一个可接受的

范围里，不可能就这样说放弃便放弃，王传福自己也极不甘心。



在经过四年艰辛的研究后，比亚迪终于有了一款自主研发的芯片：1200V IGBT。

从生产到制作出售全都用的是比亚迪自己的技术和材料，2018年，比亚迪在新闻发布会上宣告已经将自行研发出来的芯片用到汽车上面，欧美垄断局面终于被打破。

