

每经记者：蔡鼎 每经编辑：谭玉涵

美东时间12月27日周二，美股三大主要股指收盘涨跌不一。明星科技股中，受减产传闻影响，特斯拉（TSLA，股价109.1美元，市值3445亿美元）股价重挫11.4%，创2020年8月以来新低，市值一夜蒸发444亿美元（约3100亿元），并跌出美国上市公司市值前十。

其实，这并不是特斯拉近期出现首次大跌。本月以来，特斯拉跌势剧烈，且成交量明显放大，公司股价从12月1日收盘价194.7美元/股跌至27日收盘价109.1美元/股，区间跌幅逼近44%。据CNBC27日报道，持续下跌让特斯拉超越了Meta成为2022年科技公司中表现最差的股票。此外，年初至周二收盘，特斯拉股价已累计下挫超70%，势将创下史上最差年度表现。

马斯克被迫多次抛售特斯拉股票

今年4月收购推特时，《华尔街日报》曾援引马斯克与银行的协议规定报道称，如

也就是说，一旦马斯克质押的特斯拉股票价值缩水，跌至360亿美元（-43%），那么他就将被迫追加保证金。报道中称，如果马斯克面临追加保证金，他将不得不抛售所持特斯拉的剩余未质押的股票。

Tesla used cars prices decline faster than prices of other used cars



二手特斯拉价格出现下跌（图片来源：路透社）

受俄乌冲突影响，油价不断上涨，提振了市场对特斯拉的需求。特斯拉也是目前市场上为数不多的续航里程高的电动汽车之一。此外，特斯拉自身的提价速度也比其他汽车制造商更快，从而提高了公司的利润率。一些新的特斯拉买家利用好的行情还出售他们较新的车辆获利，然后再订购新车，从而推动了对特斯拉新车的需求。

然而，如今燃料价格逐渐走低、利率上升、特斯拉的产量增加，加上电动汽车行业竞争的加剧，导致二手特斯拉的价格下降速度快于市场预期，并对特斯拉新车的价格产生了联动效应。

上周，特斯拉将交付的Model Y和Model

3

在

美国

的新车价

格折扣提高至7500

美元，较此前的3750美元直接提高了

一倍，

还将为其提供最高可达10000英里免费超级充电服务。这也加剧了投资者对需求疲软的担忧。路透社报道中称，在8月份出售的二手特斯拉中，有近1/3是待转手的2022款新车，这表明原来的买家打算转手。研究公司Edmunds表示，相比之下，二手市场其他品牌的这一比例仅为5%。

不过《每日经济新闻》记者注意到，特斯拉并不是唯一一家遭遇二手车价格大跌困境的主要汽车制造商：在全球汽车制造业陷入困境之际，一位分析师表示，在美国二手车销售商CarMax报告三季度利润暴跌86%后，美国车市面临着“二手车衰退”。

瑞穗分析师在一份报告中写道：“短期

内，

我们认为特斯拉销售可能疲软，因为宏观‘逆风’和消费信心疲软可能会降低对高价电动汽车的需求。

”不过，瑞穗证券仍然长期看好特斯拉，称该公司的新工厂具有竞争优势，而且美国即将推出新的电动汽车税收抵免政策，这可能会增加特斯拉在美国市场的需求。

最后，瑞穗证券对特斯拉股票定出了“买入”评级，目标股价确定为285美元。

免责声明：本文内容与数据仅供参考，不构成投资建议，使用前核实。据此操作，风险自担。

每日经济新闻