

证券时报记者 王小伟

停牌前股价一度连续三个涨停的国机汽车(600335)复牌首日便遭遇“滑铁卢”。10月9日，国机汽车股票一字跌停，股价锁定在9.39元。相比正在酝酿的重组预案9.45元/股的发行价格，国机汽车复牌首日即告“破发”。

根据预案，国机汽车拟以发行股份方式，合计作价约31.07亿元，收购国机集团持有的中汽工程100%股权，发行股份价格为9.45元/股，同时拟定增募集不超过23.98亿元配套资金。由于本次交易对方国机集团为国机汽车的控股股东，因此本次交易构成关联交易。

虽然股价跌破预备重组的发行价，不过国机集团作为控股股东，或许不会在意短期市场波动。

一方面，根据预案，本次交易前，国机集团直接持有国机汽车58.31%股份，为国机汽车实际控制人。本次交易后（不考虑募集配套资金），国机集团持有国机汽车股份比例上升至68.4%，仍为国机汽车实际控制人。这意味着，即便国机集团在认购价格方面面临一定折损，但也增加了国机集团的持股比例。

另一方面，交易完成后，中汽工程将成为国机汽车的全资子公司。对于这次重组，国机汽车主要是为了致力于实现在汽车工程领域的拓展，推进产业链延伸与资源整合，持续推进向“贸、工、技、金”一体化、具有行业综合优势的国际化汽车集团转型升级，以期进一步提升公司盈利能力和自身竞争力，为国机汽车长期发展注入新动力。这也是国机集团或不会在意短期“破发”的另一原因。

不过，9.45元/股的拟发行价格并非板上钉钉。根据《重组管理办法》，当上证综指或者汽车服务指数满足一定跌幅条件后，调价触发条件满足；经上市公司董事会审议通过，本次交易的股票发行价格也应调整。这意味着，国机汽车本次发行股份购买资产的股票发行价格或存在一定调整空间。