

今年买新能源车时机合适吗？牌照政策会不会变化？

由上海大调研与上海人民广播电台等携手推出的“2023上海民生访谈”日前正式开启。4月12日，市经信委主任吴金城做客节目，回应民生热点。

在节目中，吴金城透露，现在新能源汽车推广的速度非常快，上海的推广量已经超过100万辆，全世界排在第一位。

目前，上海的充电桩已经装了69.7万个，换电站建了120多座，平均1.4辆新能源车配有一个充电桩。

吴金城说，目前，上海的纯电动车牌照还是免费的，只要申请就可以免费办理。纯电动车牌照的免费政策今年年底前不变，明年的政策会重新研究。所以，今年是买新能源车最好的年份之一。

吴金城还表示，牌照发放是公共政策，会经过非常审慎的决策。新能源车的增加，也会面临道路承受能力的问题。如果大家都开电动车，都能够免费拿到牌照，当然非常好，但如果车越来越多、路越来越堵，公众体验感又会下降，所以一定要找平衡点。

另外，上海在智能网联汽车的测试方面也排在全国第一位，无论是测试企业数、测试牌照发放数、测试里程数还是场景的丰富度都排在全国首位。

吴金城说，现在的无人驾驶（车内）还有安全员，以后要做到无人化、商业化运营。高速公路做快速测试，要求更加高的技术，应用场景也更加复杂，所以上海在G2、G15高速、城市高架路也选择部分路段和复杂路况开展智能网联汽车的测试，有利于无人驾驶技术进一步迭代，让市民能尽早体验到更加可靠、更加安全、更加有体验感的自动驾驶技术，相信在不远的未来，市民就可以体验到。