

澎湃新闻讯

汇丰银行是最早进入中国的外资银行之一。1865年，宝顺洋行、大英轮船公司、老沙逊洋行、琼记洋行等十余家洋行在香港成立Hongkong and Shanghai Banking Corporation, Ltd., (直译为“香港上海银行”，简称HSBC)，中文全称为“香港上海汇理银行”，1880年代前后开始称“汇丰”。汇丰银行从创立之初就将营业基地和目标定位在中国，因此将总行设在香港，而非英国本土或其殖民地印度，这是英国海外银行中的首例。但它在成立初期不仅代表英国，同时还代表美国、德国和帕西商人的利益，而其第一任主席是法国人。



会议现场

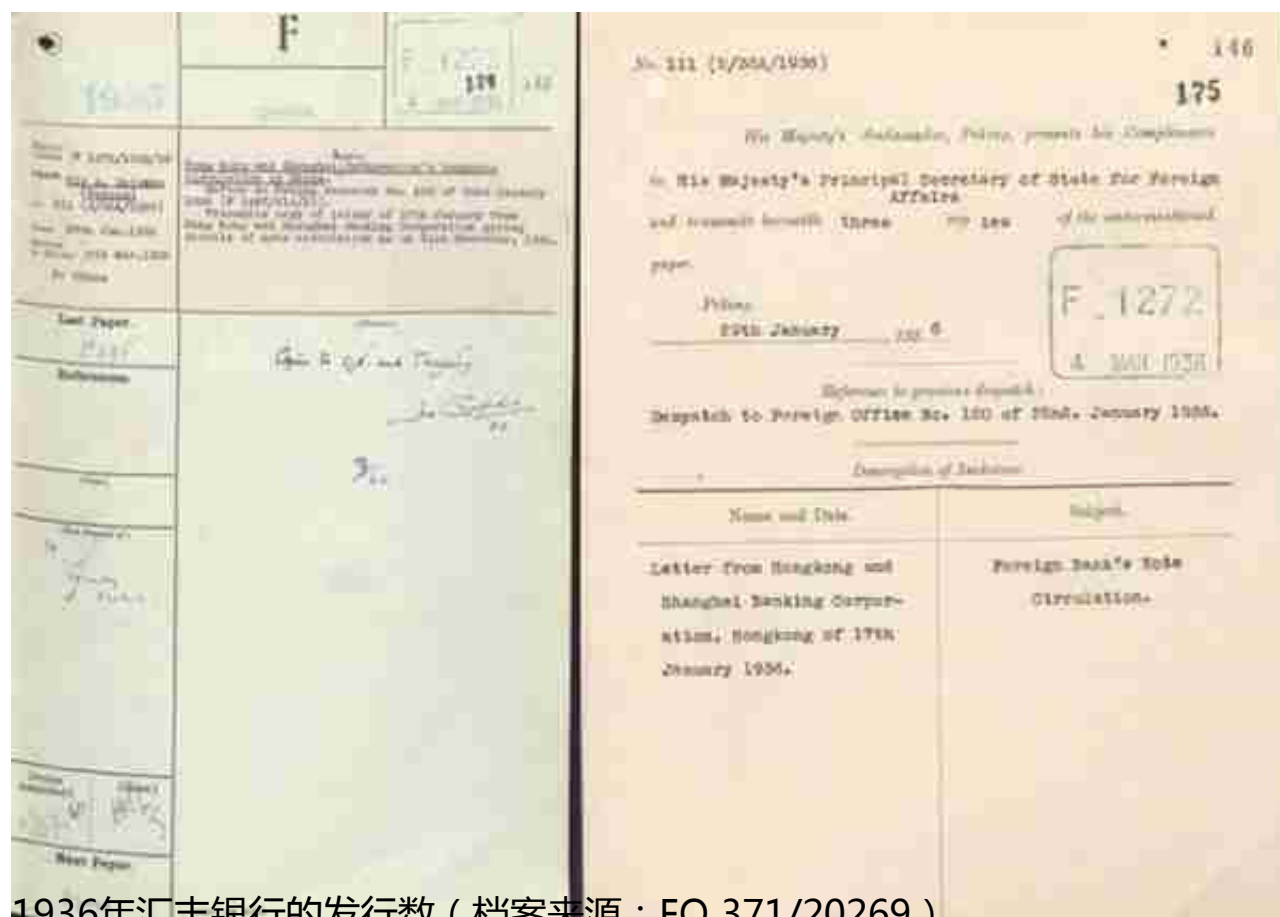
据项目首席专家、上海师范大学教授宋佩玉介绍，英国藏近代汇丰银行涉华档案卷帙浩繁、内容丰富，这一课题系以英国汇丰集团档案馆（HSBC Group Archives）藏档案为基础——该档案馆是保存汇丰银行史料的关键性机构，企业档案馆的开放程度有限，档案调阅和使用相对不易，以往学界利用并不多。此外，课题组将对伦敦大学亚非学院（SOAS，University of London）藏亚迪斯个人档案（Addis Papers）、麦克莱恩个人档案（McLean Papers）、梅乐和个人档案（Maze Papers）、太古洋行档案（Butterfield and Swire Ltd Archive），剑桥大学图书馆（Cambridge University Library）藏怡和洋行档案（Jardine Matheson Archive），英国国家档案馆（The National Archives of the United Kingdom）藏殖民部（CO）、外交部（FO）

、财政部（T）档案、李滋罗斯个人档案（Leith-Ross Papers）等9种档案中汇丰银行涉华部分（1865—1949），进行系统收集，建立数据库，整理专题档案资料汇编，深入考察近代汇丰银行在华活动。



英国汇丰集团档案馆（HSBC Group Archives）

宋佩玉教授表示，汇丰银行在近代中国曾保管关盐税款、内债基金，掌握财政、铁路、实业借款，垄断国际汇兑，吸收存款，发行纸币，在操控金融市场的基础上扼住近代中国财政、经济命脉，集中体现了英帝国在华侵略势力的扩张过程；另一方面其提供的金融服务也加速了近代中国国际贸易的拓展，构建了涵盖亚洲、欧洲，甚至北美的国际金融网络，提供的包括管理模式和技术手段等在内的金融资源对近代华资金融业有着较强的示范作用，客观上促进了中国金融机构与金融市场的现代化。她还指出，汇丰银行自成立开始，与中国的联系从未间断；从这个角度而言，汇丰银行与中国既有历史渊源，又有现实关联，汲取历史经验也有助于当下构建中国经济金融安全的总体格局。



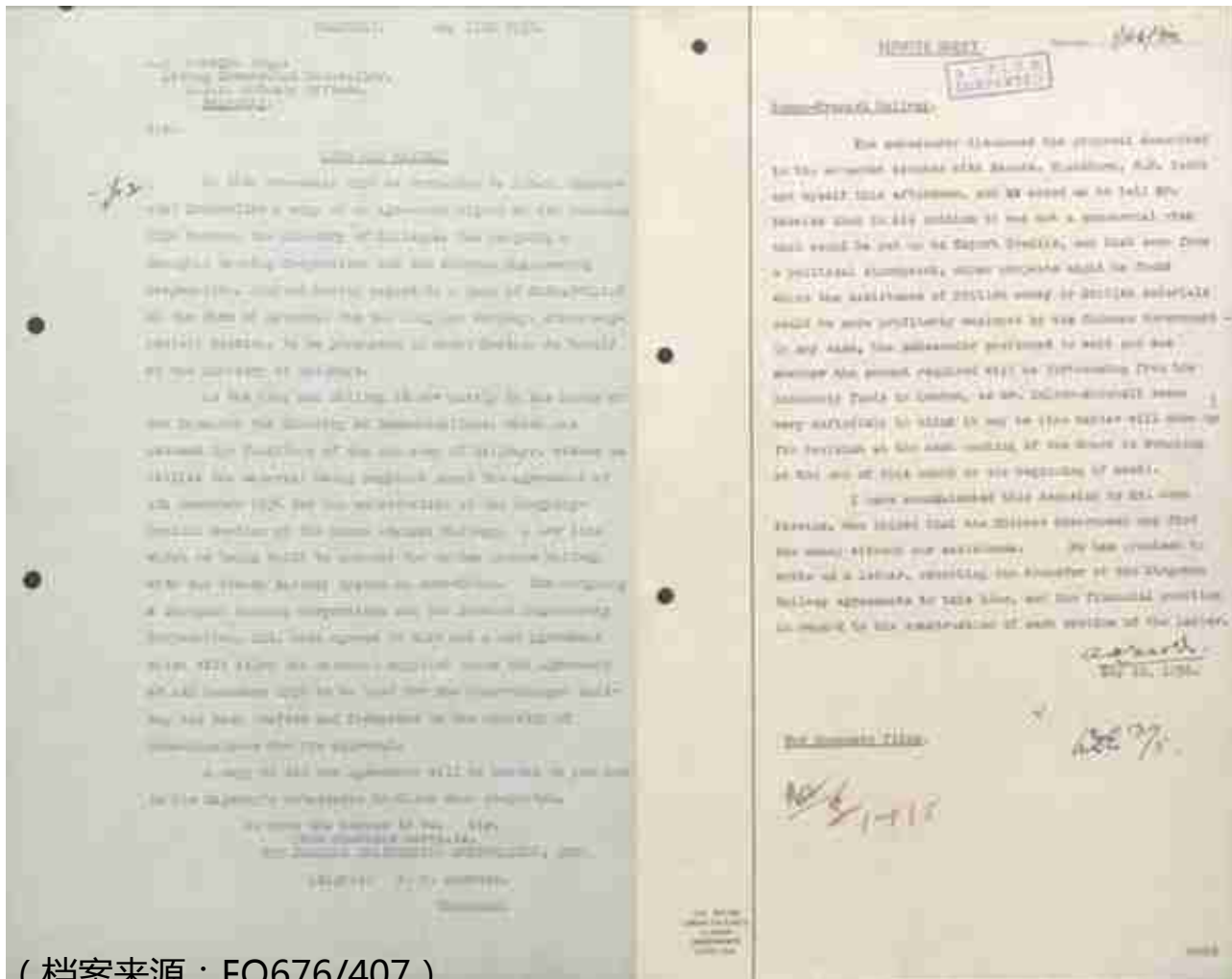
1936年汇丰银行的发行数 (档案来源: FO 371/20269)

| | | |
|---|---|---|
| <p>B</p> <p>1942</p> | <p style="text-align: center; font-size: 2em; color: red;">F</p> <p style="text-align: center;">CHINA</p> | <p style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">F 2556</p> <p style="text-align: center;">(FD 121 1942)</p> |
| <p>Registry Number F 2556/199/10.</p> <p>TELEGRAM FROM SIR H. GOSWAMI, (Chungking)</p> <p>No. 373 Decypher.</p> <p>Date 26th Mar. 1942. to Registry 26th Mar. 1942.</p> <p>F: China.</p> | <p><u>Opening of offices of Hong Kong and Shanghai Bank at Chungking and Yunnanfu.</u></p> <p>Message for Treasury from Mr. Hall Patch.</p> <p>Outlines objections to the regulations of the Chinese Ministry of Finance in accordance with which these branches would have to be opened, but, as explained in Chungking telegram 250 (F 2115/60/10), these have not been applied to the Banque de l'Indo Chine at Yunnanfu. Recommends that regulations be accepted if they do not interfere with Treaty rights and if no discrimination is exercised with regard to the above Bank.</p> | |
| <p>Last Paper. F 2509</p> | <p style="text-align: right;">(Index)</p> <p><i>Ms. N. Young's copy</i></p> | |
| <p>References.</p> | <p><i>The Treasury is taking action. I submit pp. re both Hong Kong & Shanghai Bank - the Bank of Indo China.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>H. S. Lounsbury</i></p> | |
| <p>(How disposed of)</p> <p>Copies sent to: Waley (Ting) 4/1/42 (Ms. Young) Chungking to Chungking April 2nd Tel Chungking 468 April 2nd 8) Ting (Ms. Young) April 7th Copy sent to: Sir H. G. Goswami (Ting) in plans (200) in date 11/28/42 on 2/27/42</p> <p>(Action completed) <i>Waley</i></p> <p>(Index) <i>6/17/42</i></p> | <p><i>Lia John G. ...</i></p> <p><i>I attach a draft copy which should go to Mr. Young for your concurrence.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>H. S. Lounsbury</i></p> <p style="text-align: right; font-size: 1.5em;">3/3</p> | |
| <p>Next Paper. F 2868.</p> | <p style="text-align: right;">Text and P.S.K.</p> | |

(档案来源 : FO 371/31648)

以上为宋佩玉教授提供的1942年汇丰银行在重庆设立分支机构的相关函电。1942年1月23日，驻华英国大使馆远东商务专员霍伯器 (Edmund L. Hall-Patch) 致电孔祥熙，转英国财政部请求，“自沪港外国银行停开后，滇缅路之输出入以及外国对华汇款，均感困难”，因此英国财政部与汇丰、麦加利两银行商议，“拟在昆明或重庆筹设分行，以供同盟国之军事需要”。1942年8月，财政部颁布《关于外商银行拟在国内设立分行呈请注册应行呈报各件之规定》，对外国银行的设立进行限制管理。1942年冬，汇丰银行默里 (W. C. Murray) 前往重庆筹建汇丰银行重庆分行。1943年1月27日，国民政府财政部发给外银字第一号营业执照，汇丰银行重庆分行于同年3月1日在川盐银行大楼正式营业，不久迁至第一模范市场38号新址继续营业。

3. 汇丰银行与华中铁路公司的存废



(档案来源 : FO676/407)

以上为马陵合教授提供的有关汇丰银行与京赣铁路借款的档案。京赣铁路是民国时

期开始修建的由南京至江西的一条铁路。1936年，京赣铁路开始筹建之时，“当时可充抵押之财源，几已搜索殆尽，不得已求之英庚款”。1936年12月11日，由铁道部、中英庚款董事会、怡和洋行、汇丰银行及中国银团共同签订总合同，另由铁道部与怡和、汇丰及中国银行团各签订分合同。京赣铁路宣贵段需外洋材料90万镑，除向中英庚款会借用45万镑外，还向汇丰银行和怡和洋行借款45万镑。合同成立以后，即分批定购材料。1937年11月，南京、宣城相继沦陷，即将建成的皖赣铁路被迫停工。此前所购路料难以运入，而且已起运之材料，在神户及大连被日方扣留。为避免更大损失，将滞留海外的路料委托英方代为出售，并希望英方将尚未使用的款项移至西南地区的新路建设。经过会商，中英双方拟将筑路材料及剩余款项移用于湘桂铁路桂衡段。1938年6月16日，签订补充合同，将已订购及可订购之材料设备品，全数移充建筑湘桂铁路衡桂段之用。除原有担保品仍有效外，并以湘桂铁路衡桂段之财产及收入为担保品。

在这一过程中，英方曾有过犹豫，但汇丰银行、怡和洋行则支持将款项转移。1938年5月，怡和洋行致函英国外交部商务参赞A.H.乔治，要求将京赣铁路借款45万镑转借湘桂铁路衡阳至桂林段建设，并称汇丰银行、怡和工程有限公司支持这一做法。英国政府方面对此笔借款存有不同看法，但英国外交部还是希望通过这一方式支持中国抗战，并力图扩大英国在中国铁路建设上的利益，尤其是提供铁路材料方面，只是将这笔转移的借款的性质界定为出口信贷，避免引起国家的反对。因京赣铁路已使用了20万镑，所以，英方确定的原则是由汇丰银行与英庚款董事会各提供27.5万镑材料款，共计55万镑。这笔借款对湘桂铁路迅速通车起到了一定的作用。

这些档案牵涉近代中国金融市场、铁路经济与政治变局的不同面向，但仍只是近代汇丰银行涉华档案的冰山一角，更多资料仍有待专家学者的挖掘与整理，以期嘉惠学林。

责任编辑：彭珊珊

校对：刘威