

最近，据介绍，滴滴最近有了不少调整动作，以维护和优化运力结构，其中这些涉及到司机利益的值得引起大家的注意。

首先，口碑值新版上线

，这次的改版有比较大的调整，主要体现在安全分和服务分方面，安全分也开始和服务分一样是500单滚动。

如订单内未出现不安全驾驶行为或人伤事故，则该订单可获得0.26分安全加分。连续保持安全驾驶500单，可获满分130分(0.26分/单*500单=130分)。

·「不安全驾驶订单扣分」规则：

如订单内存在如下不安全驾驶行为，并核实有责，该订单按不安全驾驶订单扣分标准进行分数计算。

不安全驾驶订单扣分标准		
扣分类型	扣分项目	分数
系好安全带	安全带装置不能正常使用	-5
	故意导致安全带不能正常使用	-15
	未按照规定系安全带	-5
休息要充分	故意规避疲劳驾驶管理规定	-15
遵守通行规定	超过车辆核定载客数量(超员)	-15
	违反信号灯通行(闯红灯)	-10
	普通道路逆向行驶	-5
	高速路/快速路违规行驶	-10

·「人伤事故订单扣分」规则：

司机不存在交通肇事罪等情况下，如订单内有同责及以上(包含同责、主责、全责)定责的人伤事故发生，该订单将按人伤事故订单扣分标准进行分数计算。

头条@网约车情报分享

不过也不用担心，基本上99.5%的司机都能拿到安全分满分。

此外，服务分也是调整了分级，加强了对低分司机的管控。

据了解，
滴滴于11月22起执行红绿灯政策，
将服务分从原来的4个等级改成了两个等级。

根据规则，服务分60分以上是为绿灯，服务分小于等于60分的司机就进入红灯预警。

首次红灯，会收到警告，并需要参加线上学习，通过考试，并且签署承诺书，服务分加回至80分。

二次或多次红灯，将被暂停全部服务资格30天。

不过，对于不同服务分红灯司机，处罚有的会给缓冲期：

1.服务分为11-60分红灯的司机，平台会给予一个缓冲期，只要在缓冲期内提升服务，提升分数到60分以上，就会回到绿灯，但是若没有回到60分以上，将按照红灯等级以下处理。

2.服务分0-10分，按照红灯等级以下相应处理。

而分高的司机，据说在派单权益还是有一定的优势，比如夜间服务资格。

编号:144115241533860693



多次服务等级红灯预警

违规原因:

12月03日，服务分为0.00分，多次进入红灯等级

处理结果

- 暂停全部服务资格30天

服务资格恢复后，恢复绿灯等级，服务分加回80分。若再次进入红灯，平台将暂停全部服务资格30天

处理依据

展开 ▾

根据《滴滴平台用户规则》，司机服务等级分2个等级，每位司机的等级由服务质量决定

其次，平台推出了拼车免佣福利月活动和拼车里程共乘奖。

10.31-12.31，周一至周五早高峰7.00-10.00，司机在早高峰时段拼成订单可以免佣金和信息费，拼车成功的，共乘里程路段的里程费还可以获得加倍奖励

。