



全球领先的指数提供商标准普尔道琼斯指数(S&P Dow Jones Indices)推出了标普GSCI货运指数系列，作为其单一大宗商品指数发行的扩展，该指数基于大宗商品市场最广泛认可的投资基准之一。

为了填补市场空白，标准普尔GSCI货运指数利用波罗的海交易所对海岬型和巴拿马型船舶的月度和季度FFA价格，为最大的航运行业 and 最具流动性的远期货运协议(FFAs)市场提供公开的性能基准。

作为主要的航运衍生工具，ffa跟踪通过主要航线的标准尺寸船舶的平均每日租船成本。FFAs是一种通过语音经纪人在柜台交易的现金结算期货合约，随后被替换到新加坡交易所(SGX)和欧洲能源交易所(EEX)等交易所结算。

近年来，全球供应链的中断凸显了全球货运市场在全球经济中的重要性及其对国际贸易的贡献。波罗的海交易所的数据显示，2021年干散货FFA数量达到2,524,271批，较2020年增长61%。基于好望角型和巴拿马型船舶的FFA交易量约占基础实物干散货市场流量的90%。

标准普尔GSCI货运指数(S&P GSCI Freight Indices)也借鉴了航运投资技术和分析公司TonnEdge的市场知识，现在为金融市场参与者提供工具，以监测、衡量和利

用这一动态细分市场的机会。

“过去几年，全球供应链的中断使全球货运市场受到关注，凸显出它们在世界经济链条中的重要一环，以及对国际贸易的贡献。

标普道琼斯指数(S&P Dow Jones

Indices)大宗商品和实物资产主管菲奥娜·波尔(Fiona Boal)表示:“随着全球投资者日益寻求投资多元化，寻找进入利基细分市场的替代工具，该指数系列可能成为衡量这种大宗商品最终价值的一个有意义的指标。”