

新京报讯（记者裴剑飞）计划于今年年底开通的北京地铁昌平线南延一期，已于今日（11月23日）起正式进入全天按图空载试运行阶段。

昌平线南延一期北起清河站，南至西土城站，线路全长9.7公里，均为地下线。此次昌平线南延预计开通5座车站，分别是清河小营桥站、学知园站、六道口站、学院桥站、西土城站，其中，六道口站可实现与15号线换乘，西土城站可实现与10号线换乘，进一步扩大昌平线服务范围，提高中心城区线网密度。

北京地铁公司完成了冷热滑试验、信号系统升级工作，11月15日，北京地铁正式对清河小营桥站、学知园站、学院桥站、六道口站（综控室、重点设备机房、站台）、西土城站（综控室、重点设备机房、站台）进行临管。

自昌平线全线具备调试通车条件以来，清河站至西土城站逐步开展线路条件调试、车辆及信号调试，于11月18日运营结束后开展了全线贯通压力测试工作。测试过程中，昌平线上线42组车，最小列车间隔2分30秒，采取大中小交路套跑方式运行，分别以人工驾驶和自动驾驶两种模式测试线路、车辆、信号的承载能力。其间，昌平线各站综控员、站务员对车站行车设备、屏蔽门设备运行情况进行监视，确保了压力测试工作圆满完成。

此外，北京地铁公司进一步强化落实临管车站出入管理，安排专人现场值守，坚决执行凭证进站要求，做好佩戴口罩、测温、24小时核酸证明等防疫措施，严把疫情防控关。由于临管阶段涉及多项施工内容，各车站强化现场施工监管，加大施工现场巡视力度，确保施工安全。

11月23日，昌平线正式进入全天按图空载试运行阶段，北京地铁将对各设备系统和整体系统的可用性、安全性和可靠性进行全面保障和校验完善，通过故障模拟和应急演练等，全方位验证行车组织、客运组织、设备保障等方面的组织和响应能力，向着高质量开通的目标冲刺。

编辑 白爽

校对 陈荻雁