

我是杭州人，住在杭州，但原先有一辆沪C车牌的车，在我爱人名下。前几天，该车完成了浙A车牌的申请。

先回答两个问题：为什么我之前上的是沪C车牌而非浙A车牌？为什么现在沪C车牌又转为浙A车牌？

要知道，杭州之前的限牌政策，没有区域车牌。很多杭州人摇不到号又需要用车，只能想办法去周边地区上牌，所以非浙A车主越来越多，尤以沪C车牌居多。

我们就是其中一员。

2019年，我和爱人在杭州结婚。她娘家给她陪嫁了一辆车，当时的情况是，她已经摇号大半年了但一直没摇上，我们就想着去周边地区上牌。

本来，杭州还有竞价的方式可以拍到浙A车牌。但是价格太贵了，连续几个月均价都要4万元以上。小家刚立，百事待兴，到处都需要花钱，我爱人觉得没必要花冤枉钱买浙A车牌。

4S店告诉我们，浙江省内其他城市都不接受杭州户籍的车主上牌。出省上牌又远，怕年检麻烦。就这么耗了几个星期，临时牌照打了三次。无奈之下，我给杭州交管部门打了电话：“我买了一辆车，省内哪里都上不了牌，该怎么办？”工作人员回复：“可以先放着，等摇到号。”但是干等不是办法。

最终，4S店建议我们上沪C车牌。当时上海交管所也传言不接受杭州户籍车主上牌，4S店通知我们抓紧时间办。沪C车牌一度在杭州很“流行”，早在2017年浙江省“两会”上就有代表提案，据调查，杭州城区当时保守估算至少有6万辆“沪C车”。

我们家赶在第三个临时牌照截止期前，跑了一趟上海，完成了沪C车牌的申请。因为我当天工作太忙请不出假，由我岳父陪我老婆去的上海，为此还办了上海的暂住证。我印象特别深的是，因为是新车，岳父不会看油表，怕没油，杭州来回上海加了4次油。

这辆车本来是给老婆上下班用，但是沪C车牌在杭州有诸多不便。比如，上下班高峰期，她在绕城区域内所有高架路都不能通行。本来我老婆上班的地方在限行区域外，但因为必须通过秋石高架才能到达（有一段是隧道，没有地面道路），所以她上班没法开车。我必须每天开车接送她上下班，我另一辆车上的的是浙A车牌。但当我们另一辆车限行时（浙A车牌每周也要限行一次），我们就只能打车上下班。本来想周五开回杭州郊区娘家也不行。要想开回去就要避开限行时间，为此我们更多

时候选择周末回去。我们也想有一张浙A，但摇号摇了几年，包括到今天我们都还没有摇到新的浙A车牌。

不过，好消息是，从今年3月1日起，杭州双限政策升级，推出了浙A区域车牌政策，杭州人可以把之前在外地上牌的车辆转成浙A区域车牌。注意，政策调整后，“浙A区域车牌”和“浙A车牌”的待遇是不同的。浙A车牌限行政策不变，浙A区域车牌的限行政策则和新政策前的非浙A车牌差不多，只是限行时长略微缩短。

与此同时，非浙A车牌，就是所有的外地车牌车（包括沪C车牌），只要在杭州绕城高速大范围内，只要是工作日早晚高峰一律不得通行。也就是说，我原来沪C车牌，在杭州市内、限行时间内，动都不能动了。

这怎么得了？于是我们就去申请浙A区域车牌。好在很好申请。

不过，新的难题是，大家都在扎堆申请中。杭州交管部门最新数据显示，目前超过4万名车主在交管12123App上完成了转籍、申领浙A区域车牌，包括沪C车主。上海市交管部门则表示，目前已经收到转籍申请约6.3万辆，且申请转籍车辆仍在不断增长中.....

但也方便，通过手机App和线上操作，申请过程很简单，按指示来就行。在等候新车牌时，还需要提前准备三样东西：销售发票、车辆识别代号拓印膜、合格证（进口车为绿色货物进口证明书）。届时，邮递员会带着新的车牌、登记证书、行驶证上门，然后回收你提前准备的三样东西。

大家如果现在还没申请到，需多一些耐心。浙A区域车牌数量不设上限，而且有一年的时间去申请，时间够的。

栏目主编：孔令君 文字编辑：陈抒怡 题图来源：东方IC 图片编辑：雍凯

来源：作者：毛一生