

过去一年里，全球激光雷达产业格局正悄然发生戏剧性的变化。

2019年末，来自美国硅谷的激光雷达鼻祖Velodyne因价格过高、技术瓶颈未解决等因素在中国市场裁员；2020年初，同样来自美国的激光雷达公司Quanergy联合创始人兼首席执行官因未能实现原定技术目标且公司运营出现财务问题而选择离职。

与此同时，大疆、华为、博世等巨头企业宣布涉足自动驾驶激光雷达市场；众多初创企业锋芒毕露：北醒、Innoviz、Luminar等捷报频传。

9月10日，中国麦姆斯咨询（MEMS Consulting）携手国内整车厂、国内外激光雷达厂商以及核心元器件供应商举办激光雷达技术与应用研讨会，探讨行业动态和技术发展趋势。

MEMS，为Micro-Electro-Mechanical System的简称，意为微机电系统，也叫做微电子机械系统、微系统、微机械等，指尺寸在几毫米乃至更小的高科技装置。近年来备受关注的激光雷达便是其中之一。

激光雷达（LiDAR）作为一种光学感知技术，可以让汽车“看清”周围的环境，帮助决策并实现辅助自动驾驶功能。

来自“中国硅谷”——北京海淀中关村的北醒（北京）光子科技有限公司CEO李远受邀在研讨会中发言。他认为全球激光雷达市场正在逐渐复苏回暖，对行业前景充满信心。

图说：9月10日，北醒CEO李远受邀在研讨会上发言。

“激光雷达进入前装车厂，是大多数激光雷达公司的目标。但是路径有很多种。北醒选择先让激光雷达的测距模组登陆汽车前装市场。让产品在大规模量产中反复打磨，再促进包含测角功能的3D激光雷达整体的成熟，进而在高速无人驾驶上最终全面进入前装，”李远表示。“把技术做好，把量做上去，和供应商真诚合作，服务好客户，是激光雷达企业应有的‘进取心’。”

9月3日，北醒在京正式发布其激光雷达（LiDAR）测距模组已用于乘用车量产项目，标志着国内量产乘用车在使用激光雷达技术上迈出了关键一步。

北醒为这款国产纯电动中型SUV提供的激光雷达帮助其实现从无线遥控后备箱，到智能感知启动后备箱的创新。

李远表示，激光雷达这一非接触式感知技术对轨道交通、公路交通、民航、机器人领域都有巨大的推动作用。未来，公司会加大研发投入，满足更多交通行业客户需求，为大交通行业创建更智能、安全、高效的解决方案。（中国日报社北京站）

来源：中国日报网