

中新社天津1月21日电 (记者 张道正)记者21日从天津东疆保税港区管委会获悉，中国商飞的ARJ21新支线飞机已有18架通过东疆SPV以租赁方式交付给航空公司，目前这款机型的用户达到8家；作为全球第二大飞机租赁聚集地的东疆，从国产飞机问世以来一直积极对接制造商、租赁公司和航空公司，已成最大国产民机租赁聚集地。

“ARJ21已经在技术上实现了‘起飞’，我们要研究的是如何让国产飞机在航空市场上‘飞起来’。”天津东疆保税港区融资租赁促进局副局长时金凤说，东疆积累了1700多架租赁飞机的交付经验，聚集了工银租赁、交银租赁、建信租赁、民生租赁、招银租赁、中航工业租赁、中国飞机租赁、浦银租赁等一批具有全球化飞机处置能力的飞机租赁公司。

就在几天前，苏银租赁通过东疆SPV，将一架ARJ21-700飞机交付给华夏航空。苏银租赁总裁助理朱兴表示，此次入编华夏航空的ARJ21是苏银租赁进军飞机租赁市场完成的首单业务，通过租赁结构灵活解决了航空公司的融资和财务管理需求。租赁已成为国产民机前期拓展市场的重要支撑。

“从运作一些比较成熟的商用机型的经验来看，租赁对飞机这类高端制造产品的销售、推广、客户群培育起到了很大作用。据了解，现在国际知名飞机制造商的新增订单有近一半都是让租赁公司拿走的。”浦银租赁总裁孙轶卿介绍说，该公司用这几年在飞机租赁方面积累的经验服务国产飞机的市场拓展，用“金融力量”让国产民机飞得更远。

在金融力量的大力托举之下，国产飞机交付的数量快速上升。据中国民航数据统计，2020年全国新交付客运飞机中ARJ21飞机24架，交付数量仅次于国际主力机型，在新交付的ARJ21当中约八成通过租赁方式完成。租赁在服务国产大飞机拓展市场，促进实体经济循环方面作用凸显。

时金凤表示，东疆创造了40余种针对在岸、离岸、跨境等不同应用场景下的飞机租赁创新模式。这些经验优势不仅为ARJ21的顺利交付提供了支撑，也为未来国产飞机走向全球市场提供了储备。(完)

来源：中国新闻网