

据美国品玩网12月19日报道，中国正利用区块链提升跨境贸易效率。

报道称，中国正在积极接受支持加密货币的区块链系统，以改善管理并提高全球商业的效率。12月3日，中国首次将区块链技术应用用于国际多式联运的全过程，将货物从四川成都运送至老挝首都万象。国际多式联运是指利用两种或多种运输方式运输一批货物。

据报道，国际贸易在很大程度上使用纸质文件办理航运、海关、保险和全球贸易的其他方面手续。然而，由于它们必须经过许多不同的机构，比如客户、列车、银行和海关，它们很可能被错放或丢失。更糟糕的是，使用纸质表格会减缓信息流动。

报道指出，正因如此，成都希望利用区块链技术，为信息流构建一个有保障、值得信赖的通道。

报道称，区块链使参与国际贸易的各方能对一个共享账本进行数据的记录与读取，实现了全部数据的可视性和单一的事实来源。企业还可以随时掌握货物的状态和位置，因为交易始终带有时间标记和最新信息。

中国铁路成都局集团有限公司数字金融部相关负责人认为，区块链技术具有去中心化、不可篡改、可追溯等优势，能让进口商、出口商、货运代理、海关、铁路局、银行等各个参与方“上链”，进行信息共享，做到信息透明。

该链上的数据还可以被企业用来打造更快捷的运输路线，消除无意义的交付阶段，从而提高整个运输过程的效率。

据报道，在区块链技术在全球贸易中的应用方面，中国铁路成都局集团有限公司是先行者。2019年，该公司推出了一个基于区块链的平台，可以上传与中欧班列相关的所有运单信息。这条线路目前是中国商品通往欧洲的重要出口通道。

近年来，在一定程度上由于区块链赋能措施的帮助，中国和欧洲之间的货运列车已经提速。统计数据显示，从第1列中欧班列开行到第200列用时三年零三个月，但从第800列到第1000列，只用时两个月。

据报道，中国招商局集团是一家从事贸易、运输、金融和房地产业务的国有企业。为了提高跨境贸易的效率，招商局集团还利用区块链技术来管理港口。

它利用腾讯云提供的区块链技术，开发了一个物流联盟链，促进所有参与者之间的数据开放和实时交换。因此，该集团表示，其跨境贸易物流效率提高了60%，而成

本降低了50%。

来源：参考消息网