

整体来看，受俄乌冲突影响以及市场船舶供应紧张，LNG船的租金水平自今年年初以来已经平均上涨超过了500%，着实上演了“飞天表演”。

10月20日，波交所最新数据显示，LNG运输船在即期市场的日租金水平最高已经高达45万美元/天；大西洋市场的LNG运输船的最高日租水平也高达42.5万美元/天。

10月18日，波罗的海交易所数据显示，澳大利亚-日本往返的LNG船现货租船费用已经突破40万美元/天；而在一个月之前，该指标还仅仅是12.4万美元/天，一月之内飙升超300%。

LNG海运市场的持续火爆，也使得需求旺火燃向了造船市场。



图源：国外网站

船队增加越来越困难

LNG船供应短缺将持续两年

据Maran Gas Maritime称，LNG运输船的短缺将在未来两年内持续，目前的

船舶供应紧张并不是因为俄乌冲突的原因，而是因为2017年-2020年间LNG市场的新船投资太少。

“即使新造船厂进入建造LNG运输船，对这些船舶的需求也无法满足。” 劳氏国际天然气分部主任帕纳吉奥蒂斯米特鲁表示。

“

因为建造它们的造船厂目前面临两大挑战。首先是缺乏可用的造船厂空间。韩国造船厂在LNG船建造订单方面处于领先，但已经积压了大约200艘船，其中一些船至少在2027年之前已经售罄。”

“与此同时，原材料的爆炸式增长正将造船价格推至创纪录水平。事实上，韩国的造船厂最近因钢厂罢工而面临关键部件的短缺，被迫进口，进一步推高了成本。”

中国船厂正在尝试提升在LNG船建造领域的角色，根据VesselsValue的数据，过去5年间，中国船厂斩获LNG船的订单数量从2018年的10笔上升到今年前三季度的32笔，总订单价值更是翻了10倍。