

记者 | 陈祺欣

编辑 |

强生控股（600662.SH）3月25日晚间公告，由于公司购买的由安信信托（600816.SH）管理发行的“安信安赢42号上海董家渡金融城项目集合资金信托计划（优先级）”之信托产品（以下简称“安信安赢42号信托产品”）逾期兑付，基于谨慎性原则，公司不再考虑其预期收益，并以其本金之未来现金流量现值作为年末公允价值进行列报，相应公允价值变动损益计入公司2019年度合并利润表。

经测算，截至2019年12月31日止，强生控股持有的安信安赢42号信托产品公允价值为人民币1.7亿元，2019年度公允价值变动损失为3000万元，相应公允价值变动金额将计入公司2019年度合并利润表，预计将减少2019年度归属于上市公司股东的净利润2250万元（剔除递延所得税影响）。

强生控股表示，由于变动值未达公司最近一个会计年度经审计净利润的50%，故无需提交股东大会审议。3月25日，公司董事会和监事会召开会议分别审议通过了《关于金融资产公允价值重大变动的议案》。

强生控股的主营业务为出租汽车运营，强生出租作为沪上出租汽车运营龙头企业，拥有车辆规模近1.2万辆，约占上海市巡游出租车保有量的25%。此外，公司还提供租赁汽车、汽车服务、定制旅游等综合服务。

2018年12月17日，强生控股购买安信安赢42号信托产品，金额为1亿元，期限为12个月，预计年化收益率为7.6%。强生控股于2019年3月11日再次购买了前述信托产品，金额为1亿元，期限为18个月，预计年化收益率为8.2%。

事实上，在强生控股之前，2019年11月，万兴科技（300624.SZ）就已公告，其控股子公司投资安信安赢42号上海董家渡项目信托产品逾期。强生控股于2019年12月27日公告，2018年12月17日，公司购买的1亿元12个月期安信安赢42号信托产品逾期兑付，本金和预收益将统一延至2021年12月30日。

强生控股表示，“基于信托产品的性质，故存在本息不能保证刚性兑付的风险，且存在不能确保在2021年12月30日前得到兑付的风险。”此外，公司于2019年3月11日购买的1亿元18个月期信托产品将于2020年9月11日到期，预计同样会发生延期兑付情况。因该期信托产品的兑付日尚未到期，故不纳入本次发生逾期兑付的信

息披露范围。

安信安赢42号信托计划总规模240亿元，其中优先级信托收益权规模不超过180亿元，劣后级信托收益权规模不超过60亿元，信托期限不超过60个月。截止2019年12月12日，信托计划存续规模172亿元，其中优先级信托收益权129亿元，劣后级信托收益权43亿元。强生控股共认购了优先级份额2亿元。

关于逾期兑付的原因，安信信托方面披露的公告表示，一是项目于2019年8月8日取得第一期预售许可证，目前项目在基本竣工交付前销售回款优先用于基建工程建设以确保整体项目进度，故信托计划暂时无法向优先级信托受益方足额支付信托利益；二是信托计划项下信托受益权可分期募集，但目前尚未按原计划发行完成。

据了解，安信信托计划退出方案为：1、安信信托拟对外转让持有的45%项目公司股权。如成功转让，也可以用股权转让价款兑付信托计划优先级委托人本益。2、该信托计划优先级信托本益兑付的第一还款来源为项目的销售回款。

目前，安信信托已成立了由总裁为组长的清收工作领导小组，并正在通过各个渠道对该产品兑付情况进行洽谈解决，包括引进战略投资者解决融资渠道并恢复市场信心、通过资产管理公司整体接收产品优先级份额等。

强生控股还表示，安信安赢42号是安信信托目前经监管部门同意唯一仍可对外发行的信托产品，基于该信托计划所对应的底层资产情况以及银保监常驻安信信托工作小组监督其资金进出情况，该信托产品的兑付总体风险可控。

但同时，由于信托计划优先级信托本益兑付的第一还款来源为项目的销售回款，股东方回收前期投资以及信托计划完成优先级委托人本益兑付尚需过程，故实际兑付时间存在一定的不确定性。